

Bron: Jaarboek van de Koninklijke Marine 1979

Hr.Ms. Zuiderkruis

commandant: ktz J.C. Eindhoven

Van 1 tot 9 januari lag Hr.Ms. Zuiderkruis afgemeerd te Den Helder. Op 3 januari werd aangevangen met het ontsluiten van het schip in verband met einde winterverlof en werd vervolgd met onderhoudswerkzaamheden. Op de platvoet van dinsdag 9 januari vertrok Hr.Ms. Zuiderkruis naar zee om op de voormiddag en de platvoet van woensdag 10 januari het bevoorraden op zee te beoefenen met Hr.Ms. Evertsen. Op de voormiddag van donderdag 11 januari kwam Hr.Ms. Zuiderkruis ten anker op de rede van Den Helder om vervolgens op de platvoet af te meren aan steiger 24 voor planonderhoud.

Op de voormiddag van vrijdag 19 januari vertrok Hr.Ms. Zuiderkruis met aan boord de koudweercompagnie van het korps mariniers naar zee met bestemming Trondheim alwaar op de hondewacht van zondag 21 januari in de Trondheimfjord ten anker werd gegaan. Op de dagwacht van maandag 22 januari werd anker op gegaan en vervolgens afgemeerd langs zij pier 11 van de haven van Trondheim om de mariniers te debarkeren. Op de voormiddag van dinsdag 23 januari vertrok Hr.Ms. Zuiderkruis wederom naar Den Helder alwaar het op de dagwacht van vrijdag 26 januari afmeerde langs zij steiger 24.

Op de voormiddag van maandag 29 januari vertrok het schip naar Portland teneinde gedurende de periode van 30 januari tot en met 15 februari een Short Operations Sea Training te doen. In de weekeinden gedurende deze periode kwam het schip ten anker in Weymouth Bay. Op de dagwacht van zaterdag 17 februari liep Hr.Ms. Zuiderkruis Den Helder binnen voor planonderhoud.

Op de voormiddag van maandag 12 maart vertrok het schip naar zee met bestemming Trondheim om aldaar de mariniers weer te embarkeren ter vervoer naar Narvik. Op de voormiddag van woensdag 14 maart meerde het schip af langs zij pier 11 te Trondheim om vervolgens op de voormiddag van donderdag 15 maart wederom te vertrekken naar Narvik alwaar het schip op de voormiddag van vrijdag 16 maart arriveerde en afmeerde langs zij de U.S.B.-kade. Op de dagwacht van zaterdag 17 maart vertrok het schip naar Den Helder waar het op de voormiddag van dinsdag 20 maart arriveerde.

Van 26 maart tot en met 29 april was Hr.Ms. Zuiderkruis ingedeeld bij de Standing Naval Force Atlantic en bezocht in die periode de volgende havens: van 27 maart tot 2 april Wilhelmshaven, van 6 tot 9 april Oslo en van 12 tot 17 april Kopenhagen. Op de dagwacht van maandag 30 april meerde het schip af in Den Helder voor een onderhoudsperiode.

Op de dagwacht van maandag 7 mei vertrok Hr.Ms. Zuiderkruis naar Rosyth waar het schip op de dagwacht van dinsdag 8 mei arriveerde. Van woensdag 9 mei tot woensdag 30 mei nam het schip deel aan de Joint Maritime Course 792 en vervolgens aan de nationale oefening Coco Nut. Tijdens deze periode bezocht het

schip de volgende havens: Van 12 tot en met 13 mei lag het schip ten anker in de baai van Scapa Flow en van 25 tot 28 mei lag het schip in Brest.

Op de voormiddag van maandag 18 juni vertrok het schip naar Portland teneinde gedurende de periode van 19 juni tot en met 3 juli dienst te doen als Flag Officer Sea Training Resident Tanker. Tijdens de weekeinden in deze periode kwam het schip een keer ten anker in Weymouth Bay en lag een weekeinde gemeerd in Portland. Op de voormiddag van vrijdag 6 juli liep Hr.Ms. Zuiderkruis Den Helder binnen voor een onderhoudsperiode.

Van 23 juli tot 6 augustus was de bemanning van Hr.Ms. Zuiderkruis met zomerverlof.

Op de voormiddag van maandag 3 september vertrok het schip naar zee voor een hefschroefvliegtuigdirectieofficier/vliegtuigdirectieofficeropleidingsperiode. Op de voormiddag van vrijdag 7 september liep het schip wederom Den Helder binnen.

Vanaf 10 september was Hr.Ms. Zuiderkruis ingedeeld in het eskader.

Uittreksel uit het jaarverslag van de eskaderstaf

Eskadercommandant: sbn. J.H. Scheuer

Vlaggeschip: Hr.Ms. Tromp

Na terugkeer en een welverdiend zomerverlof vertrok het eskader op 10 september weer naar zee. De samenstelling was Hr.Ms. Tromp, Hr.Ms. Zuiderkruis, Hr.Ms. Utrecht, Hr.Ms. Kortenaer en Zr. Ms. Wielingen en Zr. Ms. Westdiep. De twee Belgische schepen werden geïntegreerd in het eskader en voeren voor de eerste keer mee in een groter vlootverband.

Na een zeer intensieve opwerk periode waarbij oefeningen met een onderzeeboot, de marineluchtvaartdienst en de Koninklijke luchtmacht centraal stonden, werd op 14 september Rosyth binnengelopen alwaar op 17 september werd vertrokken. Hr.Ms. Van Speijk had zich inmiddels bij het eskader gevoegd.

Na nogmaals een intensief oefenprogramma te hebben afgewerkt werd nabij Invergordon van 21 tot 23 september geankerd en werd alles in gereedheid gebracht voor de grote NATO-oefening Ocean Safari van 24 september tot 5 oktober. De NATO-oefening kenmerkte zich door de vele verschillende opdrachten welke moesten worden uitgevoerd. Samenwerking met nagenoeg alle Atlantische bondgenoten was een feit, en vele lessen werden geleerd.

Na een korte hevige "strijd" keerde het eskader terug naar Den Helder alwaar op 6 oktober werd binnengelopen.

Het eskader vertrok wederom naar zee op 22 oktober in de samenstelling Hr.Ms. Tromp, Hr.Ms. Zuiderkruis, Hr.Ms. Utrecht, Hr.Ms. Kortenaer en Zr.Ms. Wielingen, voor de bootjesreis van de adelborsten. Hr.Ms. Zeehond voegde

zich op 18 oktober bij het eskader en zou bij het eskader blijven tot 16 november.

Na een oefenprogramma te hebben afgewerkt werd Lissabon bezocht van 19 tot 22 oktober. Vervolgens werd koers gezet naar Funchal. Onderweg werd een oefenprogramma afgewerkt waaraan ook marineluchtvaartdienst-eenheden meededen, opererend vanaf Gibraltar.

Van 26 tot 29 oktober verbleef het eskader te Funchal.

Al oefenend werd 9 november Gibraltar bereikt voor het weekeinde. Op 12 november koos het eskader weer zee. Hr.Ms. Zuiderkruis vertrok enkele dagen later in verband met uit te voeren reparaties. Hr.Ms. Zeehond verliet het eskader op 16 november en voer onafhankelijk naar Den Helder. Het weekeinde 17-18 november werd ten anker liggend doorgebracht in Lagosbaai. Op 18 november werd koers gezet naar Den Helder. Zr.Ms. Wielingen verliet het eskader op 22 november en voer naar haar thuisbasis Zeebrugge. Het eskader arriveerde op 22 november op de vroege achtermiddag te Den Helder. Op 23 november werd een varende eskaderouderdag gehouden, die ondanks het minder goede weer geslaagd mocht worden genoemd.

Tot de jaarwisseling verbleef het eskader te Den Helder.

Havenbezoeken:

Land	Plaats	Van	Tot
Noorwegen	Trondheim	22 januari 1979	23 januari 1979
Engeland	Weymouth Bay	2 februari 1979	5 februari 1979
Engeland	Weymouth Bay	9 februari 1979	12 februari 1979
Noorwegen	Trondheim	15 maart 1979	15 maart 1979
Noorwegen	Narvik	16 maart 1979	17 maart 1979
Duitsland	Wilhelmshaven	27 maart 1979	2 april 1979
Noorwegen	Oslo	6 april 1979	9 april 1979
Denemarken	Kopenhagen	12 april 1979	17 april 1979
Schotland	Rosyth	8 mei 1979	9 mei 1979
Schotland	Scapa Flow	12 mei 1979	13 mei 1979
Frankrijk	Brest	25 mei 1979	28 mei 1979
Engeland	Weymouth Bay	22 juni 1979	25 juni 1979
Engeland	Portland	29 juni 1979	1 juli 1979
Schotland	Rosyth	14 september 1979	17 september 1979
Portugal	Lissabon	19 oktober 1979	22 oktober 1979
Portugal	Funchal	26 oktober 1979	29 oktober 1979
Gibraltar	Gibraltar	9 november 1979	12 november 1979