

Bron: Jaarboek van de Koninklijke Marine 1987

Hr.Ms. Zuiderkruis

commandant: ktz P.W.F. Brunsmann, vanaf 11 december ktz W.M.W. Vogt

Het bevoorradingschip Hr.Ms. Zuiderkruis was in 1987 tot oktober ingedeeld in het eskader. Tijdens de oefenreizen van het eskader waren twee Sea King helikopters van het 826 Naval Air Squadron van de Royal Navy met circa 48 bemanningsleden aan boord ingescheept. Voor de overige verrichtingen in bovengenoemde periode zij verwezen naar het verslag van de commandant van het eskader.

Uittreksel uit het jaarverslag van de eskaderstaf

Eskadercommandant: sbn H.A.J. Nijenhuis

vlaggeschip : Hr.Ms. De Ruyter

Het eskader heeft in 1987 twee reizen ondernomen. Eén van langere duur in de winter en het voorjaar (18 weken) en één van kortere duur in het najaar (6 weken).

Reis 1/87 26 januari - 28 mei 1987

Op 26 januari vertrok het eskader vanuit Den Helder naar zee voor een oefenreis over de Atlantische Oceaan.

noot: Hr.Ms. Zuiderkruis vertrok reeds op zondag 25 januari teneinde in Portland 2 Sea King helikopters met vlucht- en onderhoudsbemanningsleden te embarkeren

Gedurende deze reis hebben de volgende eenheden gedurende langere of kortere perioden deel uitgemaakt van het eskader: Hr.Ms. De Ruyter, Zuiderkruis, Tromp, Kortenaer, Van Kinsbergen, Philips van Almonde, Jan van Brakel, Pieter Florisz en Banckert.

De eenheden die bestemd waren voor de aflossing van het "Antillenfregat" en de Nederlandse eenheid van het permanente NAVO-eskader "STANAVFORLANT" (Hr.Ms. Philips van Almonde resp. Van Kinsbergen) waren gedurende hun "uitreis" toegevoegd aan het eskader terwijl het de richting van de Caribische wateren opstoomde. De afgeloste eenheden op hun beurt (Hr.Ms. Banckert en Tromp) versterkten het eskader gedurende de tweede helft van de reis, toen het eskader langs de Amerikaanse oostkust noordwaarts en terug naar Nederland stoomde.

Gedurende de reis werden in het kader van vlagvertoon en voor onderhoudswerkzaamheden de volgende buitenlandse havens door een of meerdere eenheden van het eskader aangedaan: Rosyth, Lissabon, Funchal, Tenerife, Las Palmas, St. Thomas, Martinique, St. Maarten, St. Croix, Willemstad, Oranjestad, Mayport, Wilmington, Baltimore en Philadelphia.

Voor de eerste maal werd het eskader gedurende de gehele reis vergezeld door twee Sea Kings van de Royal Navy die aan boord van Hr.Ms. Zuiderkruis ingescheept waren met een detachement van 48 man. De samenwerking met de Engelsen verliep goed, tevens werden ervaringen opgedaan met Sea Kings.

De eerste week van de reis werd met behulp van de Koninklijke Luchtmacht en een Engelse onderzeeboot het eskader voorbereid voor de komende oefenperiode. Vervolgens werd deelgenomen aan een intensief opwerk- en oefenprogramma in multinationalaal verband met medewerking van Engelse, Duitse, Franse, Portugese, Deense, Belgische, Noorse en Nederlandse marine-eenheden.

Onder leiding van de commandant van het eskader werd de in beginsel Engels-Nederlandse oefening JMC/Roebuck '87 in de Schotse en Noord Engelse wateren gehouden. Hiermee werden de eenheden goed "door elkaar geschud" en voorbereid voor de verschillende situaties waarin zij terecht zouden kunnen komen bij een crisis of in oorlogstijd.

Gedurende een groot gedeelte van de reis werd het eskader vergezeld door Hr.Ms. Tijgerhaai, die gezamenlijk met eskadereenheden de havens Lissabon, Tenerife, Las Palmas, St. Croix, Aruba en Mayport bezocht. Enkele P-3C Orion patrouillevliegtuigen van de Marine Luchtvaart Dienst (MLD) volgden het eskader eveneens gedurende de tocht over de Atlantische Oceaan en verleenden steun vanaf de Spaanse basis Jerez, de Amerikaanse basis Roosevelt Roads op Puerto Rico en vanaf de Amerikaanse marinebasis Jacksonville te Florida.

Doordat het eskader "waar ook ter wereld" zich gesteund wist met onderzeeboten en eenheden van de MLD konden in Nederlands verband veelvuldig oefeningen worden gehouden en werd een hoog oefenrendement bereikt. Tevens werd gedurende de reis samengewerkt met krijgsmachten van de landen die bezocht werden danwel marine-eenheden van landen die gepasseerd werden.

Reis 2/87: 24 augustus - 1 oktober 1987

Op 24 augustus vertrok het eskader naar zee. Het bestond uit de Nederlandse fregatten Hr.Ms. De Ruyter, Pieter Florisz, Jacob van Heemskerck en het bevoorradingsschip Hr.Ms. Zuiderkruis. Tevens was gedurende deze reis het Belgisch fregat BNS Westhinder ingedeeld in het eskader. Aan boord van Hr.Ms. Zuiderkruis werden ook voor deze reis weer twee Engelse Sea King-helikopters ingescheept welke opereerden in het eskader.

Na een inslingerperiode, waarbij de eenheden werden onderworpen aan een intensief trainingsprogramma, werd van een welverdiende rust genoten tijdens een weekeinde te Portsmouth. Vervolgens werd deel genomen aan de NAVO-oefeningen Ocean Safan'87 en Botany Bay '87. Gedurende de oefening Ocean Safari werd een oplotende dreiging gesimuleerd teneinde de NAVO-organisatie te oefenen hierop adequaat te reageren. In het scenario van de

oefening werd het eskader ingezet als onderzeebootbestrijdingsgroep en als begeleider van enige met militair materiaal geladen bevoorradingsschepen voor ondersteuning van de troepen in Noord-Europa. In een later stadium werd intensief samengewerkt met de Amerikaanse vloot die in oostelijke richting opstoomde ter versterking van de NAVO-strijdkrachten aan de Europese kant van de Atlantische Oceaan.

Gedurende de oefening Botany Bay werd in een overeenkomstig scenario een konvooi bestaande uit kustvaarders langs de "vijandelijke" kusten van de Noordzee begeleid. Gedurende deze oefening moesten veelvuldig aanvallen van onderzeeboten, aanvalsvliegtuigen en oppervlakteschepen worden afgeslagen. Na afloop van deze twee NAVO-oefeningen kon de bemanning genieten van een welverdiende rust in Hamburg.

Na het weekeinde in Hamburg werd nog twee weken intensief geoefend op de Noordzee. Tevens bezochten enkele eskadereenheden de haven van Rotterdam alwaar de Minivlootdagen werden opgeluisterd. Voor de aanwezige marineschepen bestond een overweldigende belangstelling.

Na Rotterdam werd het eskader tijdens de oefeningen op de Noordzee bezocht door o.a. het NAVO Politiek Comité en de commissarissen van de Koningin van verschillende provincies. Op de laatste dag van deze eskaderreis voerde het vlaggeschip Hr.Ms. De Ruyter een geslaagde lanceerproef uit met het harpoon wapensysteem waarna de haven van Den Helder op 1 oktober werd binnengelopen.

In oktober werd een drieweekse bevoorradingstrek ten behoeve van Nederlandse en Britse fregatten gemaakt in het zeegebied tussen IJsland en de Shetland eilanden. Na binnenkomst van deze reis bleef het schip de resterende periode van het jaar in Den Helder ten behoeve van onderhoud.

Havenbezoeken:

Land	Plaats	Van	Tot
Engeland	Portland	26 januari 1987	28 januari 1987
Schotland	Loch Striven	30 januari 1987	30 januari 1987
Schotland	Rosyth	1 februari 1987	2 februari 1987
Schotland	Rosyth	13 februari 1987	16 februari 1987
Portugal	Lissabon	22 februari 1987	25 februari 1987
Spanje	Tenerife	6 maart 1987	9 maart 1987
Spanje	Las Palmas	13 maart 1987	16 maart 1987
Martinique	Fort de France	26 maart 1987	30 maart 1987
Puerto Rico	Roosevelt Roads	4 april 1987	4 april 1987
Curaçao	Willemstad	10 april 1987	22 april 1987
USA	Mayport	1 mei 1987	5 mei 1987
USA	Baltimore	12 mei 1987	17 mei 1987

Engeland	Portland	27 mei 1987	27 mei 1987
Engeland	Portsmouth	25 augustus 1987	25 augustus 1987
Engeland	Portsmouth	27 augustus 1987	30 augustus 1987
Duitsland	Hamburg	18 september 1987	22 september 1987
Engeland	Felixstowe	24 september 1987	24 september 1987