

Bron: Jaarboek van de Koninklijke Marine 1995

Hr.Ms. Zuiderkruis

commandant: ktz P.J.H.M. Spruijt

Na het winterverlof en een onderhoudsperiode van vijf weken vertrok Hr.Ms. Zuiderkruis op 13 februari uit Den Helder, om deel te nemen aan de eerste eskaderreis van dit jaar. Gedurende deze reis was een Lynx-vluchteenheid aan boord en werd deelgenomen aan de NAVO-oefening Strong Resolve. Na een bezoek aan Göteborg en een oefening van enkele dagen met eenheden van het Fregattensquadron, liep het schip op 17 maart weer Den Helder binnen.

Uittreksel verslag eskaderstaf

Eskaderreis 1/95 (13 februari- 17 maart)

commandant: cdr drs. G.G. Hooft

Deelnemend eenheden:

Hr.Ms. Jacob van Heemskerck (vlaggeschip)

Hr.Ms. Tromp

Hr.Ms. Zuiderkruis

Hr.Ms. Kortenaer

Hr.Ms. Pieter Florisz

Op 13 februari vertrok het eskader, uitgezonderd van Hr.Ms. Pieter Florisz, uit Den Helder. De eerste week oefenden de schepen in de Noordzee om in nationaal verband op te werken voor de oefening Strong Resolve. Gedurende deze periode werd het eskader versterkt met de Deense schepen HDMS Peter Tordenskjold en HDMS Springeren. Hr.Ms. Tromp werd in de periode opgewerkt door de commandant van het Fregattensquadron (CFREGRON). De Pieter Florisz nam van 3 tot 20 februari deel aan de oefening Joint Maritime Course 95/1, waarna het schip zich bij de andere schepen voegde voor de oefening Strong Resolve.

Van 13 tot 15 februari bracht de bevelhebber der Zeestrijdkrachten een werkbezoek aan het eskader. Na de opwerk week zetten Hr.Ms. Jacob van Heemskerck en Zuiderkruis koers naar Stavanger. Hr.Ms. Bloys van Treslong voer naar Bergen en Hr.Ms. Kortenaer naar Bodø.

Oefening Strong Resolve begon met een Combat Enhancement Training van 20 tot 24 februari. Daarna volgde de tactische fase, waarin de eskadercommandant de leiding had over een multinationale taakgroep die bestond uit Nederlandse, Duitse, Britse, Italiaanse, Noorse en Amerikaanse eenheden. Deze taakgroep was weer onderverdeeld in een actieve en een passieve groep en had als taak het beschermen en ongehinderd laten landen van amfibische eenheden. Op 1 maart voerde het eskader de landing uit,

gevolgd door een free play-fase. De oefening werd beëindigd op 6 maart, waarna de schepen hun eigen weg gingen. Na de evaluatie van de operationele oefeningen is de eskadercommandant, na het havenbezoek aan Bergen, met zijn staf naar Nederland vertrokken. De schepen liepen op 17 maart Den Helder weer binnen.

Vanaf 17 april fungeerde de Zuiderkruis als vlaggeschip. Gedurende de oefening Gatorex, voor de mariniers en leden van de Bijzondere Bijstand Eenheid, fungeerde het schip van 18 tot 21 april als varend platform.

De tweede eskaderreis van dit jaar begon op 4 mei. Na de vlootschouw op 5 mei voor de kust van Scheveningen werd koers gezet richting Portsmouth. De volgende dag werden daar twee Sea King helikopters en een vluchtdetachement van het Britse 810 Squadron geëmbarkeerd. Na rendez-vous gemaakt te hebben met de overige eskadereenheden gingen de schepen in opmars richting Middellandse Zee voor een intensief oefenprogramma. Na debarkatie van het Britse Sea King detachement in Portsmouth op 7 juni werd opgestoomd naar Amsterdam. Hier kwamen twee dagen later familieleden van de bemanning aan boord voor een varende Familiedag die in Den Helder eindigde.

Uittreksel verslag eskaderstaf

Eskaderreis 2/95 (4 mei-9 juni)

commandant: cdr drs. G.G. Hooft

Deelnemend eenheden:

Hr.Ms. Zuiderkruis (vlaggeschip)

Hr.Ms. Willem van der Zaan (4-26 mei)

Hr.Ms. Jan van Brakel

Hr.Ms. Kortenaer

Hr.Ms. Tijgerhaai (4 mei-2 juni)

Het eskader vertrok op 4 mei uit Den Helder en nam op 5 mei deel aan de vlootschouw in Scheveningen ter gelegenheid van de viering van 50 jaar bevrijding. Daarna zetten de schepen koers naar een oefengebied ten westen van de Straat van Gibraltar om een oefenprogramma voor de vaarpraktijk van commandocentrale en luchtverdedigingsofficieren (CCO/LVO) uit te voeren.

Nadat Hr. Ms. Willem van der Zaan op 22 mei het eskader had verlaten om naar Den Helder terug te keren, heeft het eskader samen met Nederlandse PC3 Orions en de Tijgerhaai een torpedo-afvuuroefening gehouden. De Spaanse SNS Cartagena pikte de torpedo's op. Gedurende deze periode bracht de Inspecteur-Generaal der Krijgsmacht een werkbezoek aan het eskader.

Hr.Ms. Zuiderkruis, Jan van Brakel en Kortenaer sloten dit oefenprogramma af met een bezoek aan Cartagena. Het programma daarna bestond voornamelijk uit NATO Sea Sparrow-lanceringen. De Jan van Brakel bezocht op 7 juni de degaussing-range in Plymouth. De Zuiderkruis debarkeerde in deze stad het

Britse 810 Squadron, daarna vertrok zij naar Amsterdam. De Jan van Brakel en de Kortenaer stoomden op naar Den Helder. Alle eenheden sloten de reis af met een Varende Ouderdag.

Na het zomerverlof en de Nationale Vlootdagen waaraan het schip zijn medewerking verleende, nam de Zuiderkruis van 11 tot 15 september deel aan de nationale luchtverdedigingsoefening Falcon Nut, en tijdens deze oefening op 13 september de NAC/MC Sea Day (North Atlantic Counsel/Military Committee). Deze oefening vond dit jaar plaats tussen Rotterdam en Zeebrugge.

Op 22 september werden de trossen losgegooid voor deelname aan de derde eskaderreis, die de deelnemers andermaal richting Middellandse Zee voerde. Ook voor deze reis kwamen in Portsmouth twee Britse Sea Kings aan boord, ditmaal van het 819 Squadron. Tijdens gunstig weer werd een intensief oefenprogramma gevolgd met eenheden van het Spaanse eskader. Op 2 november debarkeerde het Sea King-detachement en de volgende dag keerde de Zuiderkruis weer in Den Helder terug voor onderhoud en winterverlof.

Uittreksel verslag eskaderstaf

Eskaderreis 3/95 (28 augustus-10 november)

commandant: cdr P.C. Kok

Deelnemende eenheden:

Hr.Ms. Zuiderkruis (vlaggeschip) (8 september-3 november)

Hr.Ms. Karel Doorman (11 september-3 november)

Hr.Ms. Abraham van der Hulst (11 september-10 november)

Hr.Ms. Philips van Almonde (28 augustus-3 november)

Omdat Hr.Ms. Tromp was uitgevallen, werd Hr.Ms. Abraham van der Hulst op zeer korte termijn aangewezen om het programma van de Tromp, de Submarine Command Course en deelname aan de oefening Falcon Nut over te nemen. Het voltallige eskader, aangevuld met HMS Exeter en SNS Andaluca, nam aan deze oefening deel. Een mini staf was hierbij geëmbarkeerd aan boord van Hr.Ms. Karel Doorman.

Hr.Ms. Zuiderkruis en Philips van Almonde namen op 13 september deel aan de vaardag voor de North Atlantic Counsel (NAC) en het Military Committee (MC), terwijl de Karel Doorman en de Abraham van der Hulst op 18 september vertrokken om deel te gaan nemen aan de Towed Array Sea Training (TAS). Dit is een oefening met gesleepte doelen. De Zuiderkruis vertrok vier dagen later naar Portsmouth voor de embarkatie van twee Sea King helikopters van het 829 Squadron. De Philips van Almonde vertrok die dag 's avonds. Het gehele eskader maakte in de nacht van 25 op 26 september rendez-vous om vervolgens rechtstreeks naar Alicante te varen. Tijdens deze reis werden voornamelijk TAS-oefeningen uitgevoerd

Vanuit Alicante nam het eskader, onder leiding van een Spaanse commandant, deel aan een oefenprogramma. De commandant was

geëmbarkeerd op SNS Principe de Asturias en vervolgens op het Britse bevoorradingsschip Fort Austin. In deze fase van de reis werden missile lanceringen en boarding oefeningen op de RFA Rollicker uitgevoerd. De periode werd afgesloten met een bezoek aan Palma de Mallorca.

Voordat het eskader Lissabon binnenliep, kregen de schepen bezoek van de secretaris-generaal van Defensie. Tijdens de terugreis naar Den Helder oefenden de schepen bij de Flag Officer Sea Training ten zuiden van Engeland. Daarna gingen ze door naar Den Helder. De Zuiderkruis deed Portsmouth nog even aan om daar de helikopters van het 801 Squadron te debarkeren.

In 1995 legde Hr.Ms. Zuiderkruis 2270 NM af en werden 113 BOZ-operaties (bevoorrading-op-zee) uitgevoerd. Hierbij werd 10826 cum (8985 ton) brandstof afgegeven aan eenheden van negen verschillende nationaliteiten. De aan boord gestationeerde Lynx- en Sea King-helikopters maakten 427 vliegreizen.

Havenbezoeken:

Land	Plaats	Van	Tot
Noorwegen	Stavanger	17 februari 1995	19 februari 1995
Zweden	Göteborg	11 maart 1995	14 maart 1995
Engeland	Portsmouth	6 mei 1995	6 mei 1995
Spanje	Malaga	19 mei 1995	22 mei 1995
Spanje	Cartagena	26 mei 1995	29 mei 1995
Portugal	Leixoes	2 juni 1995	5 juni 1995
Engeland	Portsmouth	7 juni 1995	7 juni 1995
Engeland	Portsmouth	23 september 1995	23 september 1995
Spanje	Alicante	29 september 1995	2 oktober 1995
Spanje	Palma de Mallorca	12 oktober 1995	16 oktober 1995
Portugal	Lissabon	27 oktober 1995	30 oktober 1995
Engeland	Portsmouth	2 november 1995	2 november 1995