

Bron: Jaarboek van de Koninklijke Marine 1998

Hr.Ms. Zuiderkruis

commandant: ktz jhr. R.A. Snouck Hurgronje

Hr.Ms. Zuiderkruis lag het eerste kwartaal gemeerd aan steiger 63 bij de Rijkswerf. Het onderhoud, dat eind december 1997 voltooid had moeten zijn, was verlengd tot 18 april. De werkzaamheden waren ingrijpend: renovatie van de dekkranen en deklieren, herstel en reiniging van het ventilatiesysteem, plaatsing van nieuwe apparatuur, renovatie van het kombuis en het aanbrengen van nieuwe vloeren in alle natte ruimten. Het was een tegenvaller dat het hogedruk-luchtsysteem, essentieel voor het afgeven van olie, werd afgekeurd. Samen met het Marinebedrijf voor sensor-, wapen-, en commandosystemen (Sewaco) aan vervanging gewerkt en op 2 juni waren twee van de vier olieafgeefposities bedrijfsgeraad. Op 18 april was het onderhoud officieel afgerond en ging het schip zich voorbereiden op de varende beproevingen.

Op 28 april, na tien maanden onderhoud, verliet de Zuiderkruis op eigen kracht de haven van Den Helder. Na een geslaagde averij-oefening op de rede kon begonnen worden met de beproevingen. Met medewerking van de Rijkswerf en het Sewaco-bedrijf verliepen deze voorspoedig. Alleen het Goalkeeper-snelvuurkanon kon door slecht weer niet afdoende worden beproefd. Na de materieel-technische overdracht van Rijkswerf aan de commandant der Zeemacht in Nederland op 26 mei was de onderhoudsperiode officieel ten einde en kon het opwerken van de bemanning aanvangen.

Op 2 juni vertrok het schip naar de Oostzee voor een opwerk- en bootjesreis in het kader van oefening Baltops, die plaatsvond in het kader van het Partnerschap voor Vrede. Ondertussen werd olie afgegeven aan vele fregatten en korvetten en het Engelse vliegkampschip HMS Invincible. Na de oefening werd de aandacht gericht op de mee varende adelborsten en kwartiermeesters-in-opleiding. De vaarperiode werd op 3 juli afgesloten met een varende ouderdag.

Uittreksel uit het Jaarverslag CFREGRON

Op 2 juni vertrok het squadron voor een derde vaarperiode met drie opdrachten: het opwerken van Hr.Ms. Zuiderkruis, optreden van CFREGRON als commandant van de taakgroep tijdens de oefening US BALTOPS, en het uitvoeren van de adelborsten bootjes- en kruisreis. De staf van CFREGRON was de eerste week geëmbarkeerd aan boord van de Zuiderkruis. Na een langdurige onderhoudsperiode werd dit schip opgewerkt tijdens het opstomen naar de Baltische Zee. De nadruk lag hierbij op de bedrijfsvoering, zeemanschap en damage control. Van 5 tot 8 juni lag het schip in Gdynia, alwaar de commandant [CFREGRON] en staf overstapte op Hr.Ms. Tromp. Hier vond ook voorbespreking voor de oefening plaats.

Na het weekend begon op 8 juni de oefening BALTOPS. Deze vond plaats in het kader van het Partnerschap voor de Vrede (PvV). Het werken met PvV-

landen vergde geduld en begrip van de meer ervaren bemanningen van de NAVO-eenheden.

Van 12 tot 15 juni werd een routinebezoek gebracht aan Rostock/Warnemünde, alwaar werd deelgenomen aan de voorbesprekingen van de oefening BALTOPS. Daarna werd op de 15de weer koers gezet naar de Oostzee.

De oefening stond onder leiding van de commandant van de Amerikaanse taakgroep. Op de tweede dag was de oefenwaarde niet optimaal vanwege het slechte weer. Van 19 tot 22 juni lagen de schepen in Kiel, waar de voorbespreking voor de volgende fase van de oefening plaatsvond. In die week was ook de traditionele Kieler Woche.

Na het weekend zette het squadron koers naar Helsinki en kon meer aandacht aan de nautische vaardigheden van de geëmbarkeerde adelborsten/adspirant beroepsofficieren worden gegeven. Zij oefenden onder meer het ankeren en het varen met sloepen of Rapid Inflatable Boats (RIB's) voor de kust van het eilandje Christiansø (nabij het Deense eiland Bornholm). Daar werd ook een passex met het Britse vliegkampschip HMS Invincible uitgevoerd.

Van 26 tot 29 juni lag het squadron in Helsinki. Hier wisselden de meeste adelborsten van schip om het vervolg van de reis aan boord van een ander type schip voort te zetten.

Op 3 juli arriveerde het squadron in Den Helder. Hier kwamen familieleden aan boord voor een Varende Ouderdag.

Na het zomerverlof maakte de Zuiderkruis nog drie reizen. onder meer ter ondersteuning van het Korps Mariniers. In september maakte schip gedurende enkele korte perioden deel uit van de permanente marine-eenheid op de Atlantische Oceaan (STANAVFORLANT) en voorzag het de Nederlandse en Belgische eskadereenheden van olie en goederen. In deze periode werden de Goalkeeper en een derde olieafgeefpositie bedrijfs gereed verklaard. Het schip gebruikte tijdens oefeningen het gesleepte oppervlaktedoel. In het najaar werd op de range bij Plymouth gedemagnetiseerd. Op de valreep van 1998 werd de Zuiderkruis 'inzet-gereed' verklaard door de commandant van het Belgisch-Nederlands Eskader.

Havenbezoeken:

Land	Plaats	Van	Tot
Polen	Gdynia	5 juni 1998	8 juni 1998
Duitsland	Warnemünde	12 juni 1998	15 juni 1998
Duitsland	Kiel	19 juni 1998	22 juni 1998
Finland	Helsinki	26 juni 1998	29 juni 1998
Noorwegen	Bergen	23 oktober 1998	26 oktober 1998
Denemarken	Kopenhagen	13 november 1998	16 november 1998
Zweden	Göteborg	27 november 1998	30 november 1998