

Bron: Jaarboek van de Koninklijke Marine 2000

Hr.Ms. Zuiderkruis

commandant: ktz R.P. Klop

Hr.Ms. Zuiderkruis vertrok op 24 januari voor haar eerste reis met het Fregattensquadron (FREGRON). Het schip was tot aan het zomerverlof gekoppeld aan dit squadron dat in totaal vijf reizen maakte. De eerste, van 24 januari tot 4 februari, stond in het teken van het opwerken van Hr.Ms. De Ruyter. Daarbij heeft de Zuiderkruis individueel opgewerkt.

Tijdens de tweede reis, van 14 tot 25 februari, assisteerde het schip bij het opwerken van Hr.Ms. Willem van der Zaan.

Gedurende de eerste twee maanden zijn, zowel varend als binnenliggend, asbestmetingen gedaan aan boord. Deze metingen gaven geen verontrustende uitkomsten zodat het vaarprogramma kon worden voortgezet.

De vierde FREGRON-reis, met de opdracht het opwerken van Hr.Ms. Van Amstel en tevens voor de vaarpraktijk van commandocentrale- en luchtverdedigingsofficieren (CCO/LVO) in de Golf van Biskaje duurde van 17 april tot 3 mei.

Op 25 mei werd het 25-jarigjubileum van Hr.Ms. Zuiderkruis gevierd. Alle oud-bemanningsleden waren uitgenodigd voor een reünie die, na ontvangst aan boord, werd gehouden in gebouw de Witte Raaf.

Samen met de Bijzondere Bijstand Eenheid van het Korps Mariniers fungeerde het schip van 6 tot 8 juni als doelschip, ten anker liggend en varend op de rede van Den Helder tijdens oefening Gatorex.

De vijfde reis was de adelhorsten-bootjesreis van 13 juni tot 14 juli. Tijdens deze zeer gevarieerde reis had het schip tijdens een bevoorrading-op-zee met eenheden van de Standing Naval Force Atlantic een lichte aanvaring met USS Moosbrugger.

Uittreksel uit het jaarverslag van CFREGRON

Adelborsten bootjesreis 2000

De laatste reis voor het zomerverlof stond in het teken van de bootjes/kruisreis van de adelborsten en aspirant-beroepsofficieren (ABO) van het Koninklijk Instituut voor de Marine. De ongeveer vijfenzeventig adelborsten en ABO's werden verdeeld over Hr.Ms. Zuiderkruis, Bloys van Treslong, Pieter Florisz en Urania en bij eenheden van het eskader. Gedurende de eerste twee weken van deze in totaal vijf weken durende reis werden aan boord van de Zuiderkruis oefeningen uitgevoerd t.b.v. de voortgezette vakopleiding Operationele Dienst Nautische Dienst. Daartoe werd veelvuldig het bevoorraden-op-zee beoefend.

Op 14 juni werd er een VIP- vaardag gehouden t.b.v. de bevelhebber der Zeestrijdkrachten, de commandant der Zeemacht in Nederland en de commandant van het Korps Mariniers. Hiervoor gingen de beide fregatten de avond daarvoor naar Amsterdam. In de vroege ochtend konden zodoende de ongeveer driehonderd gasten embarkeren. Deze kregen demonstraties te zien van onder meer het olieladen vanuit Hr.Ms. Zuiderkruis, een mijnexplosie en de hoge vaart van de fregatten. Vanwege de mist konden de demonstraties door vliegende eenheden niet doorgaan. In de loop van de dag voer de Zuiderkruis naar het Kielerkanaal. De fregatten zetten eerst hun gasten in Den Helder af en gingen daarna ook richting het Kielerkanaal. De volgende dag waren de schepen weer bij elkaar en werd de passage door het kanaal uitgevoerd.

Van 16 tot 19 juni bezochten de schepen de "Kieler Woche". Er stonden ook vele officiële gebeurtenissen op het programma. De tweede week van deze reis werd doorgebracht in de Baltische Zee. Naast de vele zeemanschappelijke oefeningen werd er een sportdag georganiseerd en konden de adelborsten met de RHIB's varen.

Van 23 tot 26 juli werd een routine bezoek aan Gdynia afgelegd.

De derde week stond in het teken van transits met hoge vaart en een missile-oefening door de Pieter Florisz. Na het weekend vertrokken de schepen weer. De fregatten werden door de Zuiderkruis voorzien van brandstof en daarna voeren ze met hoge vaart naar een positie ten noorden van de Waddeneilanden voor de missile-oefening.

De volgende dag voerde de Zuiderkruis een fly-ex uit met een Deense Lynx, en vervolgens voorzag het schip de eenheden van de Standing Naval Force Atlantic van brandstof. Bij deze operatie kreeg de zij een lichte aanvaring met het stafschip van het NAVO-verband, de USS Moosbrugger: De aanvaring werd veroorzaakt door een misverstand tijdens een gelijktijdige koerswijziging. De commandant van STANAVFORLANT was die dag aan boord van de Zuiderkruis.

Vanwege ongunstig weer werden de missile-oefeningen voor de fregatten uitgesteld tot de volgende dag. Op 29 juni werden de fregatten voorzien van brandstof en 's middags heeft de Pieter Florisz een succesvolle lancering met een NATO-Sea Sparrow uitgevoerd op een gesleept doel. Een dag later stond in het teken van het opvaren van de Elbe door de drie schepen naar Hamburg, waar de schepen tot 3 juli bleven. Hier kwamen de cursisten van de opleiding voor navigatieofficier (navo's) van de Nederlands-Belgische Operationele School aan boord.

De laatste twee weken van deze reis fungeerden de Bloys van Treslong en de Pieter Florisz: als opleidingsplatform voor de navo's. Op 3 juli vertrok het verband naar zee, en route Den Helder. Onderweg werden manoeuvreeroefeningen uitgevoerd. De volgende dag oefenden de navo's meerde malen de haven van Den Helder in te varen.

Intussen voerde de Zuiderkruis oefeningen uit met de Philips van Almonde die zich aan het voorbereiden was op het opwerken onder leiding van CFREGRON.

De volgende dag voerden de fregatten precisienavigatie uit op de rede van Vlissingen, terwijl het bevoorradingschip een fly-ex uitvoerde met twee Belgische helikopters. Later die dag voeren de schepen naar de Franse westkust om daar de volgende dag ook precisienavigatie uit te voeren nabij de Kanaaleilanden. De Zuiderkruis voerde manoeuvreoefeningen uit met Hr.Ms. Mercur en vier Nederlandse mijnenbestrijdingsvaartuigen met adelhorsten aan boord. 's Middags werd weer rendez-vous gemaakt met de fregatten en stoomden ze gezamenlijk op naar de Solent.

Ook de laatste week stond in het teken van de opleiding van de navo's. Bij vertrek uit Portsmouth voerden beide fregatten precisienavigatie uit in de Solent, The Needles, Wembury en Rame Head.

De Zuiderkruis had die dag een ontmoeting met ITS Danaide en een fly-ex met een Engelse Sea King. 's Avonds kwamen de drie schepen ten anker in de Plymouth Sound om onder meer verbindingsofficieren in opleiding van de Nederlands-Belgische Operationele School de gelegenheid te geven aan boord te komen.

De volgende dag voerden de fregatten precisienavigatie nabij Plymouth. terwijl de Zuiderkruis voor anker bleef om onder meer de geëmbarkeerde adelborsten met de RHIB te laten varen. In de namiddag werden beide fregatten van brandstof voorzien. Ook op 12 juli werd precisienavigatie beoefend. Door de Pieter Florisz bij Plymouth en door de Bloys van Treslong nabij de Scilly Eilanden. De Zuiderkruis gaf die dag olie aan de FOST-schepen en voerde daarna oefeningen uit met RFA Gold Rover. Op 14 juli liepen de schepen Den Helder binnen, ter opluistering van de vlootdagen gebeurde dit op ceremoniële wijze.

Na binnenkomst [van Hr.Ms. Zuiderkruis] in Den Helder op 14 juli werd voor demonstratie tijdens de Nationale Vlootdagen het olielaadtuig overgezet naar Hr.Ms. Van Speijk

Na het zomerverlof lag de Zuiderkruis gedurende het eerste weekend van september samen met Hr.Ms. Pieter Florisz in Rotterdam ter gelegenheid van de Wereld-Havendagen. Het schip lag afgemeerd op de Wilhelminakade naast de Erasmusbrug en was tijdens het weekend open voor bezoek.

Op 8 oktober vertrok het voor de laatste reis van dit jaar. Deze reis duurde negen weken, waarvan de eerste twee in eskader verband werd gevaren voor het opwerken van Hr.Ms. Philips van Almonde en de oefening Falcon Nut. Te Cromby [nabij Rosyth] werd een Sea King-detachement van de Britse marine geëmbarkeerd. De twee weken daarna nam het schip deel aan de Joint Maritime Course.

Vervolgens werd het twee weken gekoppeld aan de Flag Officer Sea Training (FOST) als opwerktanker. Enige dagen in de haven van Santander bood tijd voor

onderhoud, waarna de laatste twee weken werd gevaren onder leiding van CFREGRON voor het opwerken van Hr.Ms. Abraham van der Hulst. Dit speelde zich af in het hoge noorden.

Op 8 december voer de Zuiderkruis Den Helder binnen, waarna zij voor een langere periode in onderhoud ging.

Havenbezoeken:

Land	Plaats	Van	Tot
Duitsland	Bremerhaven	28 januari 2000	31 januari 2000
Noorwegen	Kristiansand	18 februari 2000	21 februari 2000
Spanje	Santander	28 april 2000	1 mei 2000
Duitsland	Kiel	16 jui 2000	19 juni 2000
Polen	Gdynia	23 juni 2000	26 juni 2000
Duitsland	Hamburg	29 juni 2000	3 juli 2000
Engeland	Portsmouth	7 juli 2000	10 juli 2000
Engeland	Plymouth	10 juli 2000	11 juli 2000
Schotland	Rosyth	13 oktober 2000	16 oktober 2000
Schotland	Cromby	21 oktober 2000	25 oktober 2000
Engeland	Southampton	4 november 2000	6 november 2000
Spanje	Santander	18 november 2000	24 november 2000
Noorwegen	Stavanger	1 december 2000	4 december 2000