

Bron: Jaarboek Koninklijke Marine 2010

Hr.Ms. Zuiderkruis

Commandant: kltz H.M.T. de Groot

Het 35ste jaar van Hr.Ms. Zuiderkruis bij de KM begon met het afronden van een langdurige onderhoudsperiode en het oppakken van het opwerktraject. Dit was geen standaard opwerktraject, omdat het schip als eerste niet-fregat de volledige fregattensyllabus tijdens de Netherlands Operational Sea Training (NOST) moest gaan afleggen.

De samenstelling van de bemanning was aan het begin van het jaar nog niet afgerond en ook ontbraken de nodige voorraden, reserveonderdelen en uitrustingsstukken.

Met het halen van een voldoende voor de Safety And Readiness Check (SARC-1 en 2) in februari zette het schip wel alvast de eerste stappen op weg naar de operationele gereedheid. De bemanning vulde haar kennis verder aan tijdens de scholenperioden. Daarnaast werkte zij een groot aantal restpunten uit het onderhoud weg, om op tijd gereed te zijn voor de SARC-3, het examen voor veilig varen.

Bij vertrek voor deze test bleek echter dat niet alle technische problemen waren opgelost. Een grote explosie in de schoorsteen stelde het vertrek nog even uit, maar kon het voortzetten van het opwerktraject niet verstoren. Na het uitvoeren van de benodigde reparaties begon het schip begin maart alsnog aan de SARC-3. Nadat deze met voldoende resultaat was afgerond, was het tijd voor de meer operationele SARC-4 in april. Hierbij kwalificeerde de Zuiderkruis zich om met helikopters te opereren, waarna het schip half mei kon vertrekken naar Plymouth voor de NOST-periode.

Na een tegenvallende SARC-5, die ook wel als Material And Safety Check bekend staat, begon een week van briefings en voorbereidingen op de eerste zeeweek. Ook de instructeurs van de Royal Navy, de sea riders, moesten even wennen. Het is namelijk niet gewoon dat bevoorradingsschepen een uitgebreid opwerktraject doorlopen.

De eerste week op zee was voor een groot deel van de bemanning een nieuwe ervaring, velen hadden nog niet eerder een NOST meegemaakt. Voor de anderen was het een hernieuwde kennismaking met de Britse manier van opwerken.

Na een week hard werken op zee en na een weekend iets minder hard werken in Plymouth stond het vertrek voor de tweede zeeweek op het programma. Helaas kon de Zuiderkruis niet vertrekken vanwege de te harde wind. Omdat er verder in de week geen ruimte meer was om naar buiten te gaan, had het schip een onverwachte tweede havenweek. Ook deze werd nuttig besteed met een Force Protection Exercise, interne oefeningen, briefings voor de bemanning en de sea riders en een Disaster Relief Exercise.

Na deze week was het schip helemaal gereed voor de laatste drie weken op zee, waarin alle facetten van de taken van een oorlogsschip aan bod zijn gekomen van de klassieke luchtverdediging en bevoorrading-op-zee tot boardings en ook het omgaan met de media. Aan het einde van de periode sloot het schip het opwerktraject af met twee ruim voldoende (Very Satisfactory), voor zowel de final inspection (SARC-6) als de gehele NOST-periode.

De Zuiderkruis keerde eind juni terug in Den Helder. Vlak na terugkomst was er een droevig bericht; een van de bemanningsleden was aan de gevolgen van een hartaanval overleden. Bij de uitvaart aan het begin van het zomerverlof, was een groot deel van de bemanning aanwezig.

Na het verlof vertrok het schip half augustus naar het Caribisch gebied om daar voor vier maanden de taken van stationsschip op zich te nemen. De uitreis werd gebruikt om de helikopter en zijn bemanning in het schip te integreren en om twee rescue swimmers op te leiden. Na de ceremoniële binnenkomst eind augustus in Willemstad volgde een week van acclimatiseren en briefings. Het verslag over de periode in het Caribisch gebied kunt u lezen in het jaarverslag van CZMCARIB.

Uittreksel uit het jaarverslag van CZMCARIB

Hr.Ms. Zuiderkruis Commandant: kltz H.M.T. de Groot

In afwachting van de orkaan Earl heeft Hr.Ms. Zuiderkruis eind augustus twee dagen stand-by gestaan voor een mogelijke inzet bij een hulpactie aan de Bovenwindse Eilanden .

Begin september voer het schip weer uit voor de eerste van vier weken varen voor de Kustwacht Nederlandse Antillen en Aruba (KWNA&A). In deze periode werd bij alle eilanden gepatrouilleerd. Op 8 september verleende ook de Zuiderkruis assistentie bij een grote brand bij de oliemaatschappij Bonaire Petroleum Corporation (BOPEC) op Bonaire. De bemanning hielp bij de bluswerkzaamheden en verleende technische ondersteuning. In deze periode heeft het schip Aruba en Curaçao aangedaan en werden de autoriteiten van Saba en Sint-Eustatius aan boord ontvangen.

Nabij Sint-Maarten hebben enkele bemanningsleden met een Rhib geholpen bij het redden van een surfer die in moeilijkheden was geraakt. Vanwege de weersomstandigheden kon een gepland havenbezoek aan Sint-Maarten niet doorgaan.

Aan het einde van de kustwachtperiode bezocht het schip Bonaire, waar een deel van de bemanning werkzaamheden op de lokale middelbare school heeft verricht in het kader van de projecten "Hearts and Minds".

Begin oktober begon de vaarperiode voor de Counter Drugs Operaties (CD-ops) en is een Law Enforcement Detachment Team (LEDET) geëmbarkeerd. Tot begin december heeft het schip aan meerdere operaties deelgenomen en patrouilles uitgevoerd, allemaal in het kader van CD-ops.

Tijdens het weekend van 10 en 11 oktober nam de Zuiderkruis deel aan de festiviteiten rondom de staatsrechtelijke herindeling van het Koninkrijk. Het schip was open voor bezoek, 150 gasten hebben deelgenomen aan een lunch op het helikopterdek en de minister van Defensie, E. van Middelkoop, bracht, voor de laatste keer in functie, een bezoek aan het schip. Aan boord reikte hij aan twee bemanningsleden de medaille voor langdurige en trouwe dienst uit.

Twee weken later lag het schip weer binnen op Curaçao, deze keer wat langer om de midterm te vieren. Vanuit Nederland waren veel familieleden en vrienden van de bemanning overgekomen om samen van het eiland te kunnen genieten. Na de rustperiode vertrok het schip weer eind oktober. Het geplande havenbezoek aan Trinidad kon door een mogelijke drugscase niet doorgaan. maar een bezoek aan Barbados maakte dat helemaal goed.

Eind november heeft de Zuiderkruis voor de laatste keer Curaçao aangedaan. waarbij goederen voor transport naar Nederland, waaronder een Super Rhib van de Kustwacht, zijn geladen. Als laatste vonden de debriefings en de controle' plaats, waarna het schip richting Key West vertrok.

In Key West kon de bemanning voor de laatste keer van het mooie Caribische weer genieten voordat de terugreis naar het winterse Nederland begon. Er kwamen ook 27 jongstejaars adelborsten aan boord voor hun eerste varende ervaring, de bootjesreis. Na een ontspannen weekend vertrok het schip begin december richting Nederland. Na een paar dagen begaf één van de hoofdmotoren het. Hierdoor was het niet zeker of de geplande datum van binnenkomst zou worden gehaald. Uiteindelijk is het schip twaalf uur later binnengekomen. Ondanks het zeer vroege tijdstip, vijf uur 's ochtends, en de kou was een groot deel van het thuisfront naar Den Helder gekomen om hun geliefden welkom te heten.

Het West-deployment was een succesvolle reis, waarin helaas geen drugs zijn onderschept. maar waarin het schip met Amerikaanse, Canadese, Franse en Engelse schepen heeft "geRASt" en waarin veel is gepatrouilleerd. Het jaar is afgesloten met het lossen van de meegenomen goederen, waarna het winterverlof begon.