

Bron: Jaarboek van de Koninklijke Marine 1975

Hr.Ms. Zuiderkruis

commandant: vanaf 27 juni (indienststelling) ktz A. Visser

Op 25 april te 15.30 uur ving de proeftocht aan nadat de nacht tevoren olie was geladen in de tweede petroleumhaven te Pernis. Deze proeftocht was een opleveringsproeftocht, aangezien de bouwmeester een werkproef tocht niet nodig oordeelde. Het schip was nog niet afgewerkt bij de aanvang van de proeftocht.

Er werden varende beproevingen op de zuidelijke Noordzee gehouden, waarna op 28 april op de eerste wacht werd opgestoomd naar Portland voor geluidsmetingen, demagnetiseren en tuigbeproevingen met de Royal Fleet Auxiliary Black Rover alsmede "in flight refuelling" met een Brits hefschroefvliegtuig.

Na snelheidsproeven op de gemeten mijl te Arran op 3 en 4 mei werden de verdere nautische proeven te weten stopwegen, draaicirkel en spiraalproeven uitgevoerd in het Skagerrak. Het weekeinde van 10 en 11 mei werd doorgebracht in Kristiansand.

Op 13 en 14 mei werden tuigbeproevingen gedaan met schepen van het eskader, afgesloten met gelijktijdig olie afgeven aan drie schepen. Via een bezoek aan Den Helder op 15 mei voor het lossen van dieselolie werd de proeftocht op 16 mei bij Verolme Rozenburg beëindigd, waarna de aftimmerperiode begon.

Hoewel praktisch het gehele beproevingsprogramma volgens schema werd uitgevoerd en het schip kon doen wat er operationeel van werd gevraagd. waren er nog een enorm aantal punten die afgewerkt moesten worden.

Op 27 juni vond bij de Verolme dok- en scheepsbouw maatschappij te Rozenburg de indienststelling plaats. Na op 30 juni olie te hebben geladen werd van 1 tot en met 3 juli hefschroefvliegtuigcertificatie uitgevoerd.

Van 7 tot en met 25 juli werd zomerverlof genoten.

De maidentrip van Hr. Ms. Zuiderkruis bestond uit een bevoorradingsreis naar de West van 4 augustus tot 12 september, waarbij tevens de luchtbehandeling-installatie werd beproefd onder tropische condities. Tijdens deze reis die via Loch Striven ging voor olie laden op 7 augustus werd op 12 augustus Madeira aangedaan.

Het verblijf te Willemstad duurde van 22 augustus tot 1 september. Deze periode was benodigd voor het laden en lossen.

Na terugkeer in Den Helder werd het schip gereed gemaakt voor het eerste operationele optreden, namelijk de opwerkperiode bij de Flag Officer Sea Training in Portland, welke plaats vond van 29 september tot en met 16 oktober en werd afgesloten met een inspectie, waarbij het schip "very satisfactory" scoorde.

Op 27 oktober werd Hr. Ms. Zuiderkruis ingedeeld bij het eskader, waarna werd deelgenomen aan de najaarsreis met deelname aan de NATO-oefening Ocean

Safari aan het einde waarvan de koudweercompagnie van het korps mariniers werd opgehaald in Rosyth en gedebarkeerd in Den Helder.

Uittreksel uit het jaarverslag van de eskaderstaf

Eskadercommandant: sbn H.L. van Beek

Het eskader, bestaande uit Hr.Ms. Van Galen (vlaggeschip), Hr.Ms. Tjerk Hiddes, Hr.Ms. Isaac Sweers en Hr.Ms. Zuiderkruis, nam van 10 tot 21 november deel aan de NATO-oefening Ocean Safari, die zich afspeelde in het oostelijk gedeelte van de Atlantische oceaan, de Noorse zee en het noordelijk gedeelte van de Noordzee. Hieraan voorafgaand werd een opwerkprogramma afgewerkt van 3-10 november. Het eskader meerde op 22 november weer af in Den Helder met dien verstande dat Hr.Ms. Zuiderkruis na een kort bezoek aan Rosyth op 23 november de thuishaven binnen liep.

Op 1 december vertrok het schip naar Rotterdam voor olie laden met een groot aantal gasten aan boord, personeel van zowel de bouwwerf als de Koninklijke marine dat nauw bij de aanbouw van het schip was betrokken. Op 3 december werden nog antennediagrammen bepaald nabij Den Helder. waarmee het vaarprogramma voor 1975 was afgesloten.

Havenbezoeken:

Land	Plaats	Van	Tot
Noorwegen	Kristiansand	10 mei 1975	12 mei 1975
Schotland	Loch Striven	7 augustus 1975	7 augustus 1975
Portugal	Madeira	12 augustus 1975	12 augustus 1975
Curaçao	Willemstad	22 augustus 1975	1 september 1975
Engeland	Portland	30 september 1975	15 oktober 1975