

Bron: Jaarboek van de Koninklijke Marine 1994

Hr.Ms. Zuiderkruis

commandant: ktz F.O. Laks, vanaf 6 februari kltz E.J. Miltenburg (wnd.), vanaf 22 april ktz P.J.H.M. Spruijt

Van 20 januari tot 19 mei lag Hr.Ms. Zuiderkruis in Amsterdam voor groot onderhoud bij de werf Shipdock Amsterdam B.V. Vanaf 20 mei lag het schip weer in Den Helder voor binnenliggende materieelbeproevingen en bevoorrading. De varende materieelbeproevingen duurden tot 2 juni, waarna op 6 juni vanuit Den Helder de vijf weken durende oefen en opwerkreis aanving. De Zuiderkruis nam in die periode, onder leiding van de commandant van het Fregattensquadron (FREGRON), deel aan de adelborsten-kruisreis. Na passage door het Kielerkanaal maakten de schepen rendez-vous met buitenlandse schepen voor deelname aan de oefening Baltops '94. Tijdens de reis werd de Zuiderkruis opgewerkt door de FREGRON staf.

Na een oefening van twee dagen met Poolse eenheden in en nabij de baai van Gdansk, stoomde de Zuiderkruis richting Den Helder, om van 8 tot 10 juli aanwezig te zijn bij de Nationale Vlootdagen. Daarna ging de bemanning met zomerverlof

Uittreksel uit het jaarverslag van de FREGRON staf

De vierde reis, van 6 juni tot 7 juli, was de bootjes- en kruisreis voor de adelborsten. Het eskader bestond uit Hr.Ms. Pieter Florisz (die de eerste twee weken werd opgewerkt), Kortenaer, Abraham Crijnsen, Tjerk Hiddes, Zuiderkruis (opgewerkt in de derde week) en BNS Wandelaar.

Na een snelle doortocht door het Kielerkanaal op 7 juni werd de Amerikaanse oefening Baltops '94 in oefengebieden rond Bornholm aangevangen. Gedurende deze oefening was de Wandelaar aan het squadron toegevoegd. Tijdens de eerste week werd in het kader van Partnership for Peace geoefend met marines van vrijwel alle landen rond de Oostzee. Tijdens de nachtelijke uren was Hr.Ms. Zwaardvis doelschip bij onderzeeboot-bestrijdingsoefeningen voor de FREGRON-eenheden.

Het weekend van 10 tot 13 juni brachten de Nederlandse schepen een bezoek aan Karlskrona, met uitzondering van de Kortenaer en de Wandelaar die Gdynia bezochten, alwaar het eerste deel van de oefening werd besproken. De twee hierop volgende weken werden gebruikt om de Pieter Florisz op te werken. Na dit weekend begon het tweede deel van de oefening met alleen NAVO-eenheden als oefenpartners.

Na afloop werden de Wandelaar en de Tjerk Hiddes aan het squadron onttrokken. De Wandelaar vertrok naar Zeebrugge en de Tjerk Hiddes naar Aarhus. Met uitzondering van de Pieter Florisz koerste het squadron verder de Oostzee in en bracht het van 18 tot 21 juni een bezoek aan Helsinki.

De Pieter Florisz en Zwaardvis bezochten van 17 tot 27 juli Kiel waar het fregat de nabespreking van het laatste gedeelte van de oefening bijwoonde en

deelnam aan de Kielerwoche. Daarna begaven de schepen zich naar het Skagerrak voor torpedo lanceeroefeningen.

De week na het bezoek aan Helsinki werd Hr.Ms. Zuiderkruis opgewerkt. Na een bezoek aan Riga werd, in het kader van een bilaterale overeenkomst tussen Nederland en Polen, geoefend in de Golf van Gdansk met het Poolse korvet OPR Kaszub. Bevoorradingsoefeningen, manoeuvreer- en zeedoelschietoefeningen werden uitgevoerd. Na een navigatietocht door respectievelijk de Kleine en de Grote Belt, voegden Hr.Ms. Abraham Crijnssen, Kortenaer en Zuiderkruis zich bij de eenheden in het Skagerrak.

Nadat FREGRON-eenheden en Hr.Ms. Zwaardvis elkaar met oefentorpedo's hadden bestookt, werd koers gezet naar Nederlandse kustwateren, waar uitvoering werd gegeven aan het praktische gedeelte van de opleiding NAVO-verbindingsofficier. Op 7 juli vond de VIP-vaardag plaats met FREGRON-schepen. De gasten van de Bevelhebber der Zeestrijdkrachten en CZMNED kwamen in Hoek van Holland aan boord van Hr.Ms. Abraham Crijnssen en Tjerk Hiddes. Na vele demonstraties werd deze dag, en daarmee ook de vierde reis, te Den Helder beëindigd.

Na het verlof begonnen de voorbereidingen voor de deelname aan de derde eskaderreis. De Zuiderkruis verliet op 5 september Den Helder en was de volgende dag in Plymouth om olie te laden en twee Sea King-helikopters van de Britse marine te embarkeren. In eskaderverband nam het schip deel aan de oefening Bright Horizon. Hierna stoomde het individueel op naar Plymouth en vervolgens naar Den Helder, waar het op 30 september binnen liep.

Uittreksel uit jaarverslag van de eskaderstaf

Eskaderreis 3/94 (5 september-14 oktober)

commandant: cdr drs. G.G. Hooft

Deelnemende eenheden:

Hr.Ms. Kortenaer (vlaggeschip)

Hr.Ms. Tjerk Hiddes

Hr.Ms. Zuiderkruis

Hr.Ms. Bloys van Treslong

Hr.Ms. Philips van Almonde

De eenheden namen tijdens de derde eskaderreis deel aan de oefeningen Bright Horizon. Bright Horizon was een oefening crisisbeheersing. Tijdens de oefening werd een dag gereserveerd om vertegenwoordigers van diverse niet-NAVO-landen de gelegenheid te geven de oefening te observeren.

Gedurende enkele dagen heerste er een flinke depressie die voor windkracht 10 zorgde. Na de oefening werd het eskader opgeschrikt door brand in de machine kamer van Hr.Ms. Tjerk Hiddes. Hr.Ms. Bloys van Treslong verleende assistentie en sleepte het schip naar Den Helder.

Na twee weken onderhoud begon eskaderreis 4/94, waarvoor de Zuiderkruis weer eerst naar Plymouth vertrok. Ook deze reis had het schip twee Sea Kings aan boord. In eskaderverband nam het deel aan de multinationale oefening Joint Maritime Course 3/94.

Uittreksel uit het jaarverslag van de eskaderstaf

Eskaderreis 4/94 (17 oktober-19 november)

commandant: cdr drs. G.G. Hooft

Deelnemende eenheden:

Hr.Ms. Jacob van Heemskerck (vlaggeschip)

Hr.Ms. Kortenaer

Hr.Ms. Pieter Florisz

Hr.Ms. Abraham Crijnssen

Hr.Ms. Zuiderkruis

De schepen namen tijdens deze reis deel aan de oefening Joint Maritime Course (JMC) 94/3, een bijna jaarlijks terugkerend evenement in de wateren rond Schotland. Op 24 oktober en 7 november resulteerde dat weer in een ware volksverhuizing van personeel naar RAF Turnhouse voor de respectievelijke briefing en debriefing. Ondanks dat het oefengebied vaak geteisterd wordt door slecht weer, viel het deze keer reuze mee. Een stationaire depressie hield het slechte weer op afstand. De oefening had ten doel het beoefenen van alle soorten oorlogsvoering voor opgewerkte Engelse schepen, waarbij andere naties deel konden nemen. Ditmaal gebeurde dit in een scenario dat werd afgeleid van de situatie nabij voormalig Joegoslavië. De eskadercommandant trad op als commandant van de uit achttien schepen bestaande taakgroep.

Na debriefing in Rosyth keerde Hr.Ms. Zuiderkruis op 9 november terug in Den Helder. waar het jaar werd afgesloten met onderhoud, compensatie- en winterverlof.

Havenbezoeken:

Land	Plaats	Van	Tot
Zweden	Karlskrona	10 juni 1994	13 juni 1994
Finland	Helsinki	18 juni 1994	21 juni 1994
Estland	Tallin	24 juni 1994	27 juni 1994
Engeland	Plymouth	6 september 1994	6 september 1994
Denemarken	Kopenhagen	23 september 1994	26 september 1994
Engeland	Plymouth	28 september 1994	29 september 1994
Engeland	Plymouth	17 oktober 1994	18 oktober 1994
Engeland	Portland	19 oktober 1994	19 oktober 1994
Schotland	Rosyth	21 oktober 1994	25 oktober 1994
Schotland	Rosyth	4 november 1994	8 november 1994