

Bron: Jaarboek van de Koninklijke Marine 1997

Hr.Ms. Zuiderkruis

commandant: ktz P.J.H.M. Spruijt, vanaf 18 juli ktz jhr. R.A. Snouck Hurgronje

Hr.Ms. Zuiderkruis nam deel aan de tweede eskaderreis. In de tweede helft van het jaar was het schip tot aan het winterverlof in onderhoud.

Eskaderreis 2/97 (Westlant 97 van 17 maart tot 26 juni)

Deelnemende eenheden:

Hr.Ms. Tromp (vlaggeschip)

Hr. Ms. Zuiderkruis

Hr.Ms. Van Speijk

Hr.Ms. Willem der Zaan

BNS Westdiep

De tweede eskaderreis was dit jaar langer dan gebruikelijk. De reis was bedoeld om individuele eenheden op te werken, lanceringen van geleide wapens uit te voeren in de oefengebieden nabij Puerto Rico, lanceringen van exercitietorpedo's, de vaarpraktijk voor de commandocentrale- en luchtverdedigingsofficieren in opleiding, en de bootjes- en kruisreis voor de jongste- en tweedejaars adelborsten.

Een ander niet onbelangrijk aspect van de reis was maritieme presentatie en vlagvertoon. Daartoe werden vele havens bezocht: Halifax, Newport RI, Baltimore, San Juan. Roosevelt Roads, La Guaira, Willemstad, Oranjestad, Fort de France, Point á Pitre, Dakar en Casablanca.

De deelnemers oefenden tijdens de overtocht met vliegtuigen van de wal, de eigen helikopters en kunstdoelen voor onderzeebootbestrijding. Tijdens de overtocht was het slecht weer. Bij een van de boottransfers raakte de eskadercommandant te water, maar een snelle reactie van de diverse eenheden zorgde er voor dat hij binnen twee minuten weer aan boord was.

Na de overtocht van bijna twee weken liepen de schepen Halifax binnen. Na het vertrek uit Halifax werd bij de BNS Westdiep een lekkage geconstateerd. Het schip keerde terug naar de haven voor ondersteuning bij de reparatie.

Het oefenprogramma liep door het slechte weer danig in de war, maar het verband kon toch volgens planning Newport aanlopen. Hier werden de schepen onder andere bezocht door leerlingen van het Naval War College en de bemanning van USS The Sullivans, die in die week aan het oefenprogramma meedeed.

De volgende haven was Baltimore, waar de schepen Open Dag hielden. De belangstelling was bijzonder groot. De weken daarna stonden in het teken van samenwerking met het Amerikaanse Destroyer Squadron 22, bestaande uit

USS Laboon, Simpson, Caron en de nucleaire onderzeeboot USS Province. Al oefenend voeren de schepen naar het zuiden en op 22 april passeerden ze de Kreeftskeerkring.

Na anderhalve week op zee liep het eskader Puerto Rico binnen. Bij de oefenperiode daarna was ook Hr.Ms. Dolfijn present. Deze liep een dag na het eskader binnen te San Juan. De week daarna stond in het teken van lancering van geleide wapens. Het stationsschip Hr.Ms. Tjerk Hiddes lanceerde een Harpoon, en Hr.Ms. Tromp, Willem van der Zaan, Tjerk Hiddes en Van Speijk lanceerden elk een Standard Missile en Sea Sparrow.

Op de Dolfijn werden acht exercitietorpedo's gelanceerd: drie door de Orions, twee door de helikopters van de Tromp en de Van Speijk en drie vanaf de Tromp, de Van Speijk en de Tjerk Hiddes. De laatste torpedo was door de Willem van der Zaan vanuit Nederland meegebracht en per helikopter aan boord van de Tjerk Hiddes gebracht. Alle torpedo's werden door de Zuiderkruis opgepikt.

Begin mei liepen de schepen, na afscheid te hebben genomen van het Amerikaans squadron, Roosevelt Roads binnen. Hier werd de vaarpraktijk uitgevoerd voor de leerlingen van de Operationele School, en er werd geoefend met een Duits eskader met eigen vliegtuigen. De oefeningen behelsden een gevarieerd programma van luchtverdedigings-, onderzeebootbestrijdings- en oppervlakteontmoetingsoefeningen. De sfeer van de reis werd helaas een beetje verstoord door een incident met lokale vissers. Een bemanningslid van de Tjerk Hiddes liep hierbij ernstig oogletsel op.

Na twee weken intensief oefenen liepen de schepen de haven van Venezuela binnen. Hier legde de eskadercommandant een krans bij het graf van Simon Bolivar.

Een honderdtal vertegenwoordigers van de Venezolaanse industrie maakten daarna de overtocht naar Curaçao mee. Daar werd gedurende een week onderhoud gepleegd met ondersteuning van personeel van de marinebasis Parera. Hier kwamen een aantal adelborsten aan boord voor hun varende introductie bij de marine.

Gedurende de bootjesreis stond het programma grotendeels in het kader van deze introductie en werden veelal zeemanschappelijke oefeningen gedaan. Ook de havenbezoeken aan Dakar en Casablanca vormden een onderdeel van de maritieme presentatie. Er was een uitgebreid informeel programma waarbij een groot aantal hoogwaardigheidsbekleders de schepen bezochten. Op 25 juni liep BNS Westdiep Zeebrugge binnen en op 26 juni arriveerde het Nederlandse deel van het eskader in Den Helder. Met een fly-by door drie helikopters werd de reis waardig afgesloten.

Havenbezoeken:

Land	Plaats	Van	Tot
Canada	Halifax	28 maart 1997	31 maart 1997
USA	Newport (RI)	3 april 1997	7 april 1997
USA	Baltimore (MD)	10 april 1997	14 april 1997
Puerto Rico	San Juan	24 april 1997	28 april 1997
Puerto Rico	Roosevelt Roads	2 mei 1997	5 mei 1997
Venezuela	La Guaira	16 mei 1997	20 mei 1997
Curaçao	Willemstad	20 mei 1997	27 mei 1997
Guadeloupe	Pointe à Pitre	30 mei 1997	2 juni 1997
Senegal	Dakar	12 juni 1997	15 juni 1997
Marokko	Casablanca	19 juni 1997	22 juni 1997
Engeland	Portsmouth	25 juni 1997	26 juni 1997