

## **Bron: Jaarboek van de Koninklijke Marine 2006**

Hr.Ms. Zuiderkruis

Commandant: kltz O.G.H. van Lent MPA

Sinds 16 augustus 2005 lag Hr.Ms. Zuiderkruis voor onderhoud op de verf van Damen Ship Repair te Schiedam. In begin 2006 werd de laatste hand gelegd aan de noodzakelijke aanpassingen en reparaties. In die week volgde de deels nieuwe bemanning een kort, maar intensief opwerkprogramma. Toen op 13 januari de veiligheidsorganisatie de toets der kritiek kon doorstaan, werd groen licht gegeven om de volgende dag koers te zetten naar de thuisbasis. De overtocht werd gebruikt om beide dieselhoofdmotoren, die een zeer grondige revisie hadden ondergaan, te beproeven.

Na binnenkomst in Den Helder op 16 januari startte de scholenperiode, wat tevens het begin vormde van een bijzondere opwerkcyclus. De Zuiderkruis gaat in de toekomst opereren in een nieuwe rol als Fast Combat Support Ship. Dit betekent dat, naast de traditionele taakstelling van bevoorrading-op-zee schip en bemanning ook nieuwe opdrachten moeten gaan uitvoeren. Binnen dit concept vallen ook de opdrachten als: maritieme interdictieoperaties, boardingoperaties en maritieme wetshandhaving, en zelfstandig optreden gecombineerd met een logistieke ondersteuningstaak.

De afsluiting van de eerste scholenperiode werd gevormd door een Fast Cruise half februari: een veiligheidstest die alle eenheden moeten afleggen alvorens toestemming te krijgen om naar zee te mogen gaan. Daarna kon daadwerkelijk worden gestart met het opwerkprogramma. Hierin werd, naast het beproeven van alle systemen, ook veel tijd gestoken in team training van de bemanning. Dit bleek een uitdagend traject, maar tijdens de Safety And Readiness Check (SARC) bleek de gehele scheepsorganisatie in voldoende mate te functioneren om het verdere opwerktraject in te gaan.

Toen de Zuiderkruis op 3 maart terug was in Den Helder, werd het scholenprogramma vervolgd. Naast specifieke operationele trainingen werd gepland onderhoud gegeven. De bemanning werd hierbij geassisteerd door de onderhoudsbedrijven.

De week van 20 maart werd op zee doorgebracht voor verdere beproevingen van de scheepssystemen en het trainen van de bemanning. Op 23 maart was het schip sparringpartner voor Hr.Ms. Van Galen, die zijn Staff Sea Check onderging. Dit was een goede training voor de bemanning van de Zuiderkruis, omdat zij deze test van bekwaamheid de week daarop moest afleggen.

De volgende dag voer het schip de Nieuwe Waterweg op voor een kort havenbezoek aan Rotterdam. Het schip meerde al langszij Hotel New York.

Na het weekend vertrok het weer naar zee, deze keer om de helikopterkwalificatie-week te faciliteren. Gedurende een dergelijke periode worden zowel vliegers als vliegdekofficieren getraind en gekwalificeerd voor boordoperaties. Op 30 maart

ronde de Zuiderkruis zelf de Staff Sea Check met succes af, waarna werd afgemeerd in Den Helder.

De opvolgende periode stond in het licht van onderhoud en de voorbereidingen voor de twee weken durende operationele zeetraining SARC-4 en de oefening Joint Caribbean Lion (JCL). Op 6 mei vertrok de Zuiderkruis samen met Hr.Ms. Rotterdam naar het Caribisch gebied. Aan boord was plaatsvervangend commandant Seatrain met zijn staf om tijdens de uitreis een SARC-4 uit te voeren en de Zuiderkruis op te werken tot operationeel gereede eenheid. Een zeer uitdagende periode waarbij het schip elke dag opnieuw werd blootgesteld aan operationele oefeningen en gefingeerde calamiteiten:

Zondag 14 mei was initieel gepland als rustdag, maar daar kwam niet veel van. De Rotterdam kreeg die dag de opdracht zich voor te bereiden op de hulpverleningsoperatie aan Suriname dat geteisterd werd door zware overstromingen. Het grootste deel van de dag lagen de schepen langszij om vele goederen voor de humanitaire hulpverlening over te brengen. Dit gebeurde zowel met het zwarelastentuig op de bak als met behulp van drie Lynx helikopters, tijdens een zogenoemde Vertical Replenishment operatie. Nadat de dag daarna alsnog de vereiste rust had gebracht, werd tijdens de tweede week verdere verdieping en uitdaging in de oefeningen gelegd.

Een dag eerder dan gepland werd op 18 mei Willemstad aangelopen om de schade, die gedurende de overtocht aan bakboords hoofdmotor was ontstaan, te repareren. Omdat het operationele opwerkprogramma wel met succes was afgerond, werd de Zuiderkruis door de CZSK operationeel gereed verklaard. De reparatie aan de motor nam veel tijd in beslag, waardoor het schip niet gelijktijdig met de andere eenheden kon starten met oefening JCL. Er werd evenwel niet stil gezeten; alle goederen die in Den Helder aan boord geladen waren voor de logistieke ondersteuning van de operatie, werden nu volgens een speciaal ontlad plan aan de wal gebracht.

Een week later dan gepland kon het schip zich aansluiten bij de internationale eenheden die deelnamen aan JCL. Tijdens de oefening werden vele eenheden bevoorrad. waaronder de USS Bataan, die met maar liefst twee tuigen tegelijk werd voorzien van 1,6 miljoen liter scheepsbrandstof. Daarnaast werden de gelanceerde oefentorpedo's opgepikt om vervolgens na een wasbeurt opgeslagen te worden in het scheepsruim.

In het tweede deel van de oefening werd samengewerkt met een Franse Pumahelikopter. De oefening bestond uit het afzetten van Nederlandse mariniers. Deze moesten de volgens het scenario ontvoerde president ontzetten en hem met de Zuiderkruis terugbrengen naar Curaçao. Na afloop van JCL bezocht het schip samen met Hr.Ms. De Ruyter, Zeeleeuw en BNS Westdiep San Juan in Puerto Rico. De thuisreis ging via Plymouth, waar eerst nog demagnetiseringsmetingen werden uitgevoerd. Op 2 juli liep het schip Den Helder binnen.

Tot 27 augustus heeft de Zuiderkruis binnen gelegen voor zomerverlof en onderhoud, waarna zij op 28 augustus naar zee vertrok voor een tweede week van helikopterkwalificaties.

Aansluitend zette het schip koers naar Noorwegen, waar het 2 en 3 september doorbracht in Mekjarvik/Stavanger. De opvolgende week stond voor een deel in het licht van de geluidsmetingen op de meetbaan in de Herdlefjord nabij Hegerness.

Op 8 september keerde de Zuiderkruis terug in Den Helder waar tot 25 september onderhoud werd gepleegd en de bemanning opleidingen volgde. Vervolgens werd een zogenoemde frogdrill geoefend met mariniers van de Unit Interventie Mariniers (UIM). Tijdens deze oefening trainde het mariniersteam op het ontzetten van een booreiland.

Op 29 september stond een varende familiedag gepland. Het was een dag met mooi weer waarop een boeiend demonstratieprogramma kon worden uitgevoerd. De dag eindigde aan de Passengers Terminal in Amsterdam. Op 3 oktober keerde de Zuiderkruis terug in Den Helder. Onderweg ontmoette zij het nieuwste schip van de Koninklijke Marine, de Johan de Witt. Omdat de voorstuwing van laatstgenoemde schip nog onvoldoende bedrijfszeker was, werd afgezien van een eerste oefening bevoorrading-op-zee.

De rest van de maand oktober lag de Zuiderkruis afgemeerd in de Nieuwe Haven voor onderhoud en training, waarna het schip op 3 november richting Plymouth vertrok. Daar opereerde het vijf weken lang als 'resident tanker' van de Flag Officer Sea Training (FOST) in de oefengebieden ten zuiden van Plymouth.

Naast het uitvoeren van de taak als sparringpartner voor alle schepen die opwerkten onder FOST, maakte de bemanning gebruik van de operationele mogelijkheden van de FOST om zichzelf te bekwamen op de gebieden van boarding en disaster relief. Ten aanzien van deze aspecten moest het schip in haar nieuwe rol van Fast Combat Support Ship zich nog een en ander eigen maken.

De commandant legde namens de KM en de bemanning op Remembrance Sunday een krans bij het oorlogsmonument op The Hoe.

Na een intensieve maar bijzonder nuttige vaarperiode keerde Hr.Ms. Zuiderkruis op 9 december terug in Den Helder.

De weken voorafgaande aan het winterverlof werden gebruikt om voorbereidingen te treffen voor inzet als stationsschip in het Caribisch gebied in 2007.

Havenbezoeken:

<b>Land</b>	<b>Plaats</b>	<b>Van</b>	<b>Tot</b>
Curaçao	Willemstad	18 mei 2006	23 mei 2006
Curaçao	Willemstad	28 mei 2006	2 juni 2006
Puerto Rico	San Juan	15 juni 2006	18 juni 2006
Noorwegen	Stavanger	2 september 2006	3 september 2006
Engeland	Plymouth	10 november 2006	12 november 2006
Engeland	Plymouth	18 november 2006	19 november 2006
Engeland	Southampton	24 november 2006	26 november 2006
Engeland	Plymouth	30 november 2006	3 december 2006