

Disney World: één van de hoogtepunten van eskaderreis !



★De Nautilus, de onderzeeboot uit de verhalen van Jules Verne, was voor vele opvarenden één van de topattracties in Disney World.

Een van de hoogtepunten van de jongste eskaderreis, die inmiddels al weer ruim een maand achter ons ligt, was het bezoek aan de Amerikaanse havenstad Mayport. Het perfecte amusement en organisatie van het 'Magic Kingdom' en het 'Epcot Center', samen Disney World vormend alsmede de gezelligheid van Jacksonville, de krokodillenfarmen, het Kennedy Space Center, de racebaan van Daytona en voor sommigen zelfs Cape Canaveral in het uiterste Zuiden en Memphis als het bedevaartoord van Elvis Presley, waren daar de redenen voor. En je rijdt natuurlijk niet elke dag in een Pontiac Grand am over de Amerikaanse expressways, uitkijkend voor de beruchte snelheidscontroles.

Het eskader keerde na een vier maanden durende eskaderreis op Hemelvaartsdag (28 mei) terug in Den Helder. Hemelvaartsdag was met opzet als dag van terugkomst gekozen om zoveel familie en kennissen de mogelijkheid te geven de duizend mannen en vrouwen van het eskader te verwelkomen. Na een intensieve oefenperiode van tien dagen in de Amerikaanse wateren splitste het eskader zich begin mei op: Hr.Ms. De Ruyter, Zuiderkruis, Banckert, Pieter Florisz en de Tijgerhaai meerden af in de Amerikaanse marinebasis Mayport, terwijl Hr.Ms. Tromp en Hr.Ms. Jan van Brakel een bezoek brachten aan Wilmington (North Carolina).

Walt Disney World

In Mayport, gelegen in de subtropische vakantiestaat Florida, werd de eerste dag benut voor het doen van logistieke bestellingen en het verrichten van onderhoud. 's Middags vingechter een lang weekend

aan en in grote groepen verliet men de schepen richting de grote Amerikaanse 'naval exchange' shops (PX-stores) en richting Jacksonville. Anderen namen de gelegenheid te baat om met een huurauto 3½ uur te rijden naar een hotel in Kissimmee of Orlando om de volgende dag meteen Walt Disney World in te duiken.

Voor de Banckert, die op 13 april haar taken als stationschip had overgegeven aan de Philips van Almonde, was dit de eerste echte haven in eskaderverband. Met gemengde gevoelens maakte de bemanning van het afgeloste stationschip een omweg van zo'n 1000 mijl, om alvorens naar huis te gaan, zich bij het eskader te voegen en koers te zetten naar Amerika.

Onderweg oefende het eskader met diverse Amerikaanse eenheden waaronder het grote vliegkampschip USS Saratoga. Deze 'aircraft carrier' van de 'Forrestal' klasse maakt met haar 90 vliegtuigen, F14 (A) Tomcats en A7 Corsairs, deel uit van de US 2nd Fleet.

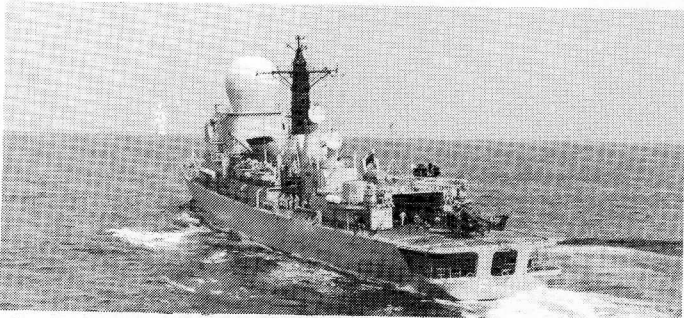


★Drukte op de valreep bij terugkomst in Den Helder.

In Mayport zelf had intussen het wachsvolk de handen vol aan twee dagen 'open house' waarvoor de Banckert en de De Ruyter waren aangewezen.

Op de dag van aankomst hield de commandant van het eskader, SBN H.A.J. Nijenhuis, 's'avonds een ontvangst voor ongeveer 120

gasten aan boord van Hr.Ms. De Ruyter. De dag voor vertrek hield de USS Flatley een ontvangst alwaar deputaties van de verschillende schepen acte de présence gaven.



★Hr.Ms. Tromp met de boordhelikopter in volle vaart.

Wilmington

In het noordelijk gelegen Wilmington (North Carolina) stond een ontvangstcomité, compleet met 'cheergirls' op de wal gereed om Hr.Ms. Tromp en Hr.Ms. Jan van Brakel te verwelkomen. Na zijn toespraak reikte burgemeester B. Williams een sleutel als symbool van gastvrijheid uit aan beide commandanten, KTZ Ir. A. van de Sande en KLTZ G. van Duyvendijk. Vervolgens hield de commandant van Hr.Ms. Tromp, KTZ Ir. A. van de Sande, 's avonds een receptie voor 70 gasten op het helidek. De volgende dag verloor de voetbalploeg van de Jan van Brakel met 6-1 van een lokaal team, terwijl de Tromp met een verlies van 5-0 de voetbalschoenen in de wilgen kon hangen. Na een trainingsmars voor het vierdaagse detachement van de Jan van Brakel volgde een picnic voor de bemanning, aangeboden door de stad Wilmington. De 200 aanwezigen genoten met volle teugen van de 'Flying Dutchman', de scheepsband van de Tromp. De dag voor het vertrek namen zowel de commandanten van de Tromp en de Jan van Brakel als sommige bemanningsleden deel aan tv- en radio interviews over Nederland, het vlootbezoek aan Wilmington en de taken van de KM in NATO-verband. In verband met dodenherdenking gingen de vlaggen halfstok vanaf 18.00 uur tot zons-
ondergang. De volgende dag kozen Hr.Ms. Tromp en Hr.Ms. Jan van Brakel het ruime sop om zich middels een nachtelijke ontmoetingsoefening bij de rest van het eskader te voegen.

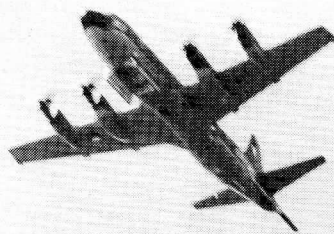
Inspectie

Aan boord van Hr.Ms. Pieter Florisz was de gehele bemanning op woensdag 6 mei in rep en roer. Het S-fregat zou de volgende dag worden geïnspecteerd door de in totaal 20 man sterke staf van het eskader. In het kader van de inspectie trof men individuele- en collectieve voorbereidingen: gevechtswacht check, uitgebreide rollen-, materieels- en verbindingscontroles alsmede controle op secured for action en netheid. Na afloop blikt de eerste officier,

LTZ 1 R.P.M. Teeuwisse, nog eens terug naar de afgelopen maanden. Als personeels-officier van een schip met een gemengde bemanning geeft hij zijn visie over vrouwen aan boord. 'Na drie en een halve maand beschouw ik de aanwezigheid van onze 26 vrouwelijke bemanningsleden een positieve zaak. Onze ervaring leert ons dat ze een vriendelijke en beschavende invloed hebben op zo'n lange eskaderreis. Hun aanwezigheid komt de stemming ten goede; de hanen steken minder hun kop op', aldus LTZ 1 R.P.M. Teeuwisse.

Postverzorging

Ondanks de vele inspanningen van de verschillende marinepostkamers en de inzet van de MLD (helikopters en Orions) vonden vele opvarenden van het eskader de postverzorging matig. In Lissabon bleek de post pas na geruime tijd in Nederland te zijn aangekomen, terwijl in Mayport ook het één en ander misging met de snelle aflevering van het thuisfrontnieuws. Bij de hierbij betrokken afdeling van de marine-staf waren echter geen klachten binnengekomen. Ook het ex-stationschip Hr.Ms. Banckert had tijdens haar westterm problemen met de postverzorging. Vooral rond de Kerst was dit uiterst bedroevend, aldus chef der équipage SMJRODND J. Schaaf. 'Opvallend is dat de meeste onderofficieren al talloze keren de Nederlandse Antillen en de USA hadden bezocht, terwijl veel jonge manschappen en officieren na de westterm nog duidelijk zin hadden in een Amerikaans avontuur, aldus schipper Schaaf.

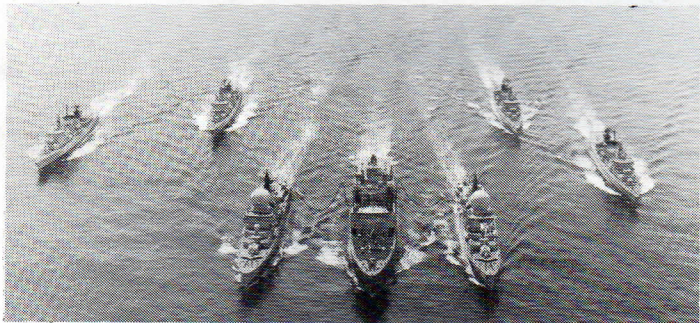


★Een Orion bezig met een postdropping.

Verder vonden vele bemanningsleden het nadelig dat de Banckert niet als afgelost stationschip maar in eskaderverband in Den Helder aankomt. Daarentegen ervaren wij positief de inspanningen van de KM bij ernstige calamiteiten aan boord (repatriëring), in het verleden was dit wel eens anders, aldus SMJODND J. Schaaf.

In ernstige gevallen kan het stationschip gebruik maken van de helikopterservice op Roosevelt Roads in Puerto Rico. Op deze marinebasis heeft men een goed ziekenhuis' vertelt LTZAR 2 KMR W.A.M. Overeem.

De commandant van de Banckert, KLTZ N. van der Lugt, reikte onlangs de gouden medaille uit aan KPLBDBRB J.P.H. Bekker, wegens 36 jaar langdurige, eerlijke en trouwe dienst. 'Tijdens haar westterm heeft de Banckert veel geoefend om direct in eskaderverband te kunnen worden opgenomen', aldus overste van der Lugt. 'Van de vijf maanden hebben we 7 weken binnengelegen in Willemstad, de rest verbleven wij buitengaats' concludeert eerste officier, LTZ 1 A. van Dijk.



★ Het eskader stoomt op, terwijl de twee 'Kojaks' even tanken bij Hr.Ms. Zuiderkruis.

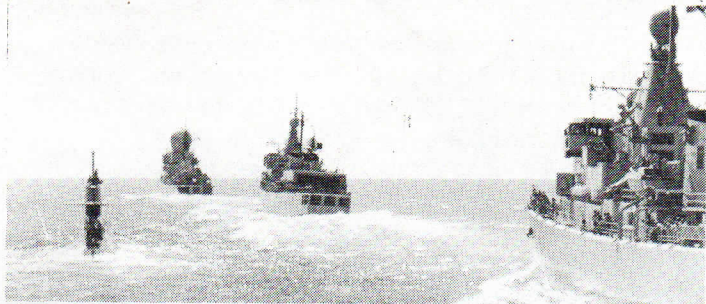
200 ste BOZ

In de Amerikaanse wateren volbracht Hr.Ms. Zuiderkruis haar 200ste bevoorradingsreis op zee van de eskadervoorjaarsreis. Attenties werden uitgewisseld tussen de bevoorraders en de langszijliggende Hr.Ms. Pieter Florisz. Nadat al bij het afmeren in Mayport een Amerikaanse sleepboot een deuk in de achtersteven had gevaren, werd bij het vertrek door eenzelfde ongelukkige manoeuvre de boeg beschadigd. Het gevolg was een 30 centimeter lange scheur die door KPLTIMM van Schaik op ouderwetse wijze is gedicht, door er een zijspek met keggen in te rammen.

Aan het eind van de dag kon de bemanning van de Zuiderkruis nog genieten van twee walvissen. Binnen de kortste keren ziet de railing zwart van de mensen. Enkele malen komen de indrukwekkende dieren boven water en krijgt men de gelegenheid om deze unieke gebeurtenis op de gevoelige plaat vast te leggen.

Overzeese onderscheiding

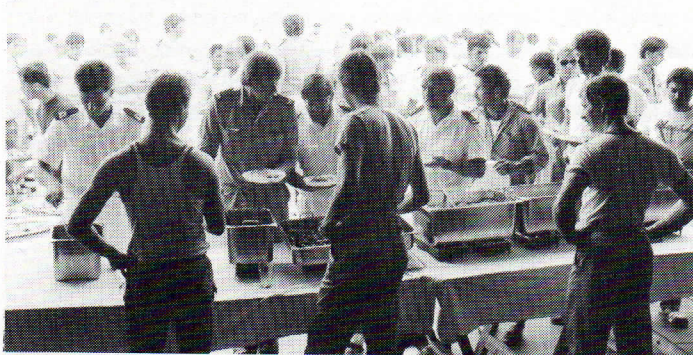
Voor Hr.Ms. Jan van Brakel had de viering van koninginndag nog een bijzonder gedenkwaardig tintje aangezien op deze dag de chef voortstuwing, SMJRDTW M.P. Schroo, werd onderscheiden met de eremedaille in de orde van Oranje Nassau in zilver met de zwaarden. Hij kreeg deze medaille opgespeld door de commandant, KLTZ C. van Duyvendijk. Alvorens de twee laatste Amerikaanse havens te bezoeken had het eskader een tien-daagse oefenperiode achter de rug. In deze periode werd weer volop geoefend met Hr.Ms. Tijgerhaai, die het grootste gedeelte van de reis het eskader heeft vergezeld. Het eskader neemt in die week met een 'sail



★ Hr.Ms. Tijgerhaai krijgt bij de sailpast een fantastische show voorgeschoteld

past' afscheid van de Tijgerhaai. Een voor een varen de schepen langs de onderzeeboot, waarvan de voltallige bemanning voor het eerst sinds weken weer eens de zeelucht opsnuift. Wanneer de Tromp de andere schepen passeert, staat de bemanning met het glas geheven aan de reling. Op midscheeps is een bierpomp geplaatst. De Tijgerhaai krijgt een fantastische show: de fregatten denderen als speedboten voorbij om ten slotte exact gelijk op topsnelheid een haakse bocht in te gaan. De Tijgerhaai bracht het daaropvolgende weekend door op de Bermuda's, om vervolgens de oversteek te maken naar Den Helder.

Het was tevens de laatste week vaarpraktijk voor de CCO's in opleiding, die volop konden oefenen in onderzeebootbestrijding. Verder kon het eskader haar krachten meten op het gebied van oppervlakteoorlogvoering tijdens een 'passing exercise' (Passex) met de USN Carrier Group 2.



★ De bekende herbeque op het helikopter-achterdek.



★ SMJRDTW M.P. Schroo krijgt tijdens een alle hens de zilveren medaille in de orde van Oranje Nassau opgespeld door KLTZ C. van Duyvendijk.

Philadelphia

Als afsluiting van de voorjaarsreis-eskaderreis 87 brachten Hr.Ms. Tromp en Hr.Ms. Banckert een vijfdaags bezoek aan Philadelphia en meerden Hr.Ms. De Ruyter, Hr.Ms. Pieter Florisz, Hr.Ms. Jan van Brakel en Hr.Ms. Zuiderkruis af in Baltimore. Het bezoek in Philadelphia viel samen met de viering van de 'Military days', een jaarlijks terugkerend maritiem festijn. De beide eskaderschepen hebben zich kunnen verheugen op een grote belangstelling van officiële marine- en overheidsinstanties, handelsdelegaties en talloze bezoekers tijdens de 'open house' dagen. De bemanning van beide schepen heeft volop kunnen genieten van de hartverwarmende gastvrijheid van de bewoners van deze historische stad aan de oostkust van de VS. Direct na aankomst op 13 mei maakten de beide commandanten van de Tromp en de Banckert hun traditionele opwachting bij de burgemeester van Philadelphia, Mr. W. Wilson Goode. Tevens stond men de lokale pers te woord. Aan boord van de Tromp mochten s'avonds een 70-tal gasten worden verwelkomd. De volgende dag was de seminar 'Handel en investeringen in de USA en Nederland' georganiseerd, waarbij zowel de lunch als de cocktail-party aan boord van de Tromp plaatsvonden. Tegen het middernachtelijk uur leverde een touringcar het eerste contingent New York-gangers weer af aan de valreep. In dezelfde periode ontving de Banckert een delegatie buitenlands marinepersoneel. Ondertussen verloor een gecombineerd voetbalteam van beide schepen met 6-0 van een plaatselijk elftal (Medford Eagles), hetgeen grotendeels werd goedge maakt door een BBQ na afloop. Tijdens de avonduren dreunde de scheepswand van de Banckert onder het geweld van een uitstekende disco-party in het cafetaria.

Inner Harbor

Ook de andere vier eskader-schepen genoten grote populariteit in de oergezellige havens, 'Inner Harbor', van Baltimore, dat zich snel tot één van de belangrijkste toeristische topattracties ontwikkelt van de Amerikaanse oostkust. Hr.Ms. De Ruyter en Hr.Ms. Pieter Florisz lagen pal naast de welbekende 'Philipsbar' afgemeerd. Tijdens de twee open dagen bezochten duizenden belangstellenden het vlaggeschip De Ruyter en de langszij liggende Pieter Florisz. De Nederlanders genoten vooral van de sfeer in de haven. Wie zich wat verder in Baltimore waagde leerde ook de armoede van de stad kennen. In Baltimore verleende het eskader zijn medewerking aan handelbevorderende activiteiten, waaronder de Holland trade seminar 'Getting the most out of overseas markets', georganiseerd door Holland International



★Hr.Ms. De Ruyter en Hr.Ms. Pieter Florisz liggen zij aan zij afgemeerd in de prachtige 'Inner Harbor' van Baltimore.

Distribution Centre en Rotterdam Distribution Centre. De medewerking bestond voornamelijk uit een gecombineerde eskader/ Economische Voorlichtings Dienst receptie, waarbij de bedrijven en relaties die deelnamen aan de seminar werden ontvangen door SBN H.A.J. Nijenhuis en de Nederlandse ambassadeur in de USA, Zijne Excellentie R.H. Fein. Ook de MARATWASHINGTON SBN J.S. Tichelman bevond zich onder de meer dan 400 genodigden.



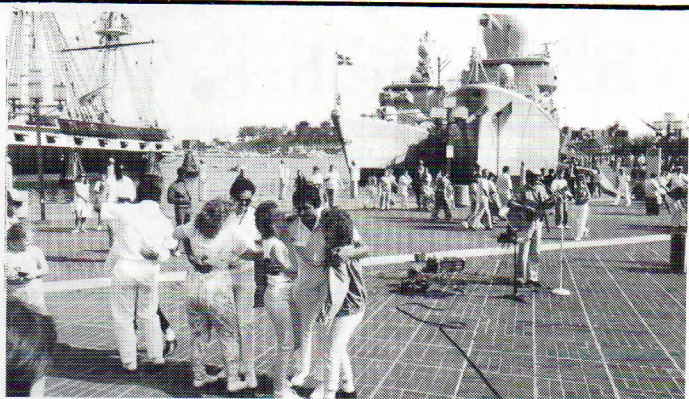
★SBN H.A.J. Nijenhuis en Zijne Excellentie R.H. Fein, ambassadeur in de VS, en echtgenote ontvangen de genodigden van de receptie.



★De welkomstceremonie in de 'Inner Harbor' van Baltimore.

Al met al kunnen de KM-schepen terugzien op een zeer geslaagd bezoek aan het land van de onbegrensde mogelijkheden. Volgens ingezetenen was het vlagvertoon een groot succes en daar droeg het gedisciplineerde gedrag van de opvarenden toe bij. De Jantjes zetten wel de bloementjes buiten, maar excessen zoals bij vlootbezoeken van enkele andere nationaliteiten deden zich niet voor. Ook in dat opzicht sprak men bij terugkomst in Den Helder van een zeer geslaagde eskaderreis.

- Tekst: LTZSD 3 KMR A.J. Lugard
- Foto's: SGTBDF J.H. Roes, W.J. Tabak.



★Een gezellige drukte in Baltimore, op de achtergrond Hr.Ms. De Ruyter en Hr.Ms. Pieter Florisz afge-meerd vlakbij de US Constellation, het eerste oorlogsschip van de VS.

MHKNED roeit en zeilt



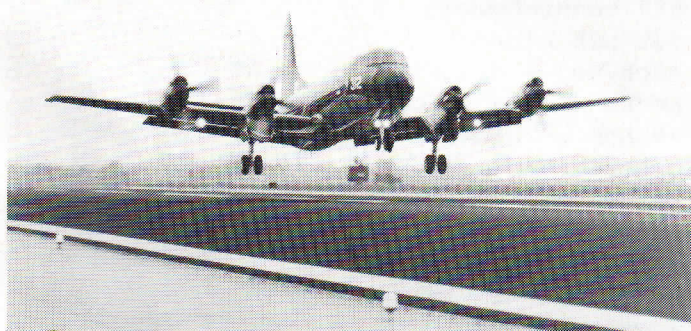
★De MHKNED-ploeg aan de start te Den Helder.

In het kader van de voorbereiding op de Harlingen-Terschelling roeiwedstrijd, nam de roeiploeg van het Maritiem Hoofdkwartier Nederland deel aan de kortebaan roeiwedstrijden te Den Helder. Zij behaalde in haar poule de tweede plaats.

In tegenstelling tot vorig jaar was het optreden in de Harlingen-Terschelling race minder succesvol, het MHKNED behoorde bij de circa 20 procent sloepen die, mede onder invloed van een stevige westenwind en daardoor eerder kerende tij, in het zicht van Terschelling moesten opgeven.

Op 30 mei revancheerde de ploeg zich schitterend door, in een veld van 40 open- en kajuitsloepen, bij het zeilen vóór het KIM te finishen en daarmee de eerste prijs in de categorie open sloepen te behalen. Door de beste tijd van beide groepen te maken, kwam tevens de magnifieke SAGITTA-wisselbokaal voor de periode van een jaar in het bezit van het MHKNED.

MLD zeventig jaar



★De Marineluchtvaartdienst bestaat op 18 augustus 70 jaar. Ter gelegenheid daarvan zal omstreeks die datum een boek verschijnen onder de titel "70 Jaar Marineluchtvaartdienst".

Het boek dat op stapel staat zal in ruim 200 pagina's de geschiedenis van de MLD beschrijven, geïllustreerd met ruim 200 foto's waarvan zestien in kleur. Het boek omvat twee delen in één band. Het eerste deel beslaat in woord en beeld de historie van de MLD. Het tweede bevat een totaal overzicht van alle 105 vliegtuigtypen die de MLD in gebruik heeft gehad, compleet met foto's, registratienummers, diensttijd en uiteindelijke bestemming, alsmede een lijst van technische gegevens. Auteurs zijn CDR b.d. J.F. van Dulm (MWO) en KLTZSD b.d. F.C. van Oosten voor wat betreft de eerste vijftig jaar. W. Geldof verzorgde de laatste twintig jaar. Het boek zal in de tweede helft van juli in de boekhandel verkrijgbaar zijn en kost f 45,-. Voor marinepersoneel is het een tientje goedkoper verkrijgbaar in de scheepstoko's van MVKV en MVK De Kooy.